

SIGURANȚA

PE ȘANTIERUL ORSKOV



SAFETY
NIELS



Committed
TO SAFETY FIRST

CUPRINS

BINE AȚI VENIT PE ȘANTIERUL ORSKOV	4
SISTEMUL SSM	5
PREZENTAREA SSM.....	5
PLANUL ȘANTIERULUI – VEDERE GENERALĂ SUD	6
PLANUL ȘANTIERULUI – VEDERE GENERALĂ NORD	7
EVACUAREA.....	8
URGENȚA.....	9
CONTROLUL ACCESULUI ISPS	10
PORȚILE.....	11
LOCURILE DE PARCARE	12
CARDUL T ȘI PUNCTUL DE ADUNARE	13
ECHIPAMENTUL INDIVIDUAL DE PROTECȚIE (EIP).....	14
CASCA DE PROTECȚIE	15
CO	16
AUTORIZAȚIA DE LUCRU (PTW)	17
SPAȚIILE ÎNCHISE	18
ACCESUL ÎN REZERVOARE	19
LUCRĂRILE LA CALD.....	20
TUBURILE/ADAPTOARELE PENTRU OXIGEN ȘI GAZE	21
IZOLAREA SISTEMELOR.....	22
LUCRUL LA ÎNĂLȚIME/PE PLATFORMĂ DESCHISĂ	23
LUCRUL ÎN ASCENSOARE	24
LUCRUL PE SCHELE.....	25
SIGURANȚA ÎN APROPIEREA MACARALELOR	26
RIDICĂRI ÎN SIGURANȚĂ	27
DIRECȚIONAREA MACARALELOR.....	28
ECHIPAMENTELE DE RIDICARE	29
SIGURANȚA ÎN APROPIEREA STIVUITOARELOR	30
REGULILE DE CIRCULAȚIE/VEHICULELE COMPANIEI	31

CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR	32
ORDINEA ȘI CURĂȚENIA	33
SUBSTANȚELE CHIMICE	34
GESTIONAREA DEȘEURILOR	35
FĂRĂ ALCOOL SAU DROGURI	36
UTILIZAREA CELOR 30 DE SECUNDE!	37
APLICAȚIE DE SIGURANȚĂ	38
OPERAȚIUNILE DIN ȘANTIER – ANGAJAMENTUL DVS.	39
RESPONSABILITATEA NAVELOR.....	40
MAI MULTE INFORMAȚII	41



BINE AȚI VENIT PE ȘANTIERUL ORSKOV!

SIGURANȚA ESTE RESPONSABILITATEA TUTUROR, ÎNCEPÂND CU DVS.!

Acest manual descrie instrucțiunile SSM din șantierul naval, precum și modul în care trebuie să reacționați în anumite situații.

Aceste reguli se aplică tuturor persoanelor aflate în incinta șantierului naval.



SISTEMUL SSM

Sistemul nostru SSM este certificat în conformitate cu standardele ISO 45001 și 14001.

AMBIȚIA NOASTRĂ ESTE:

0 ACCIDENTE,

0 INCIDENTE DE MEDIU

PREZENTAREA SSM

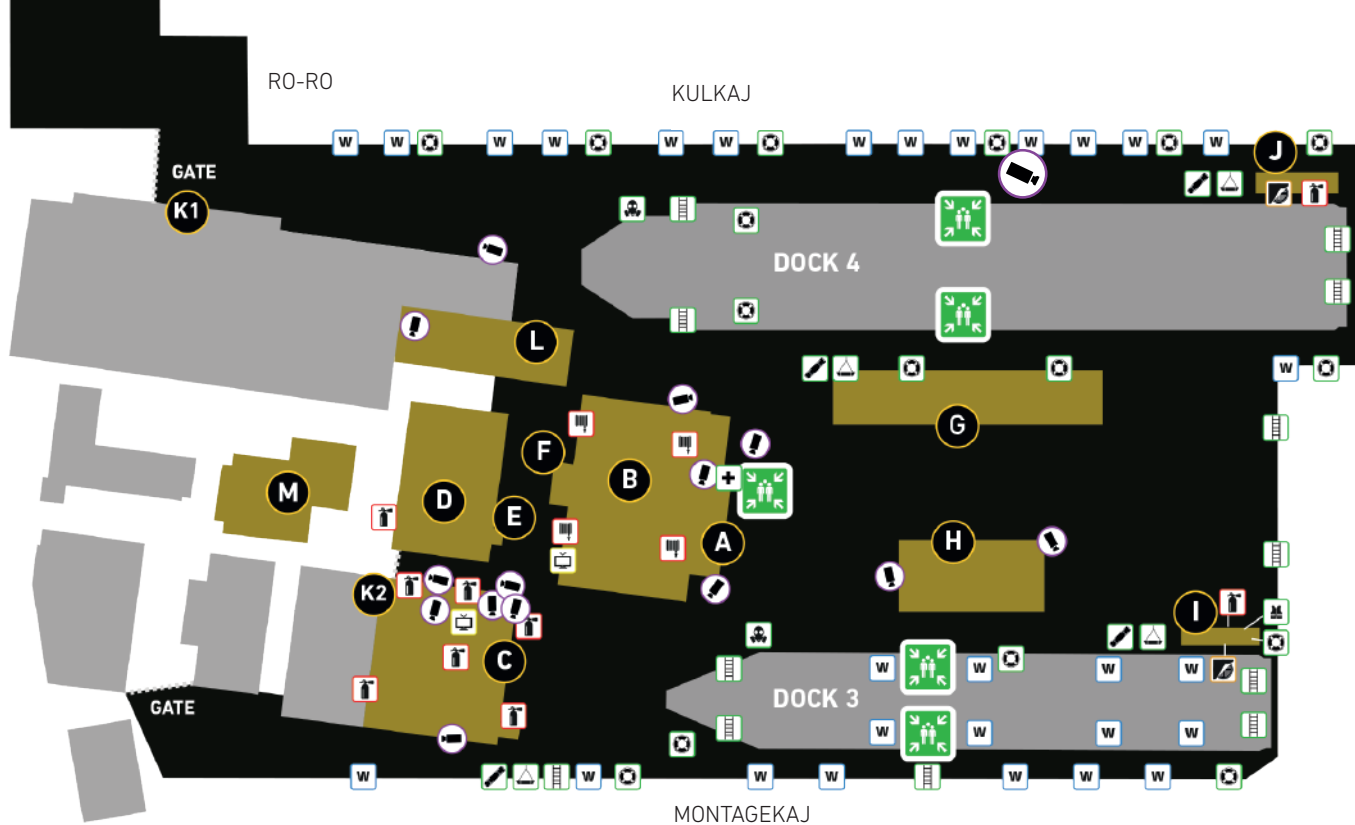
Instrucțiunile SSM pot fi consultate și în prezentarea SSM a șantierului, disponibilă pe site-ul web.

<https://www.orskov.dk/qhse/>
și scanând codul QR de mai jos:
















**DACĂ AVEȚI NECLARITĂȚI SAU ÎNTREBĂRI, VĂ RUGĂM
SĂ VĂ ADRESAȚI UNUI RESPONSABIL CU SIGURANȚA
(CU CASCA VERDE) SAU UNUI ȘEF DE ECHIPĂ.**

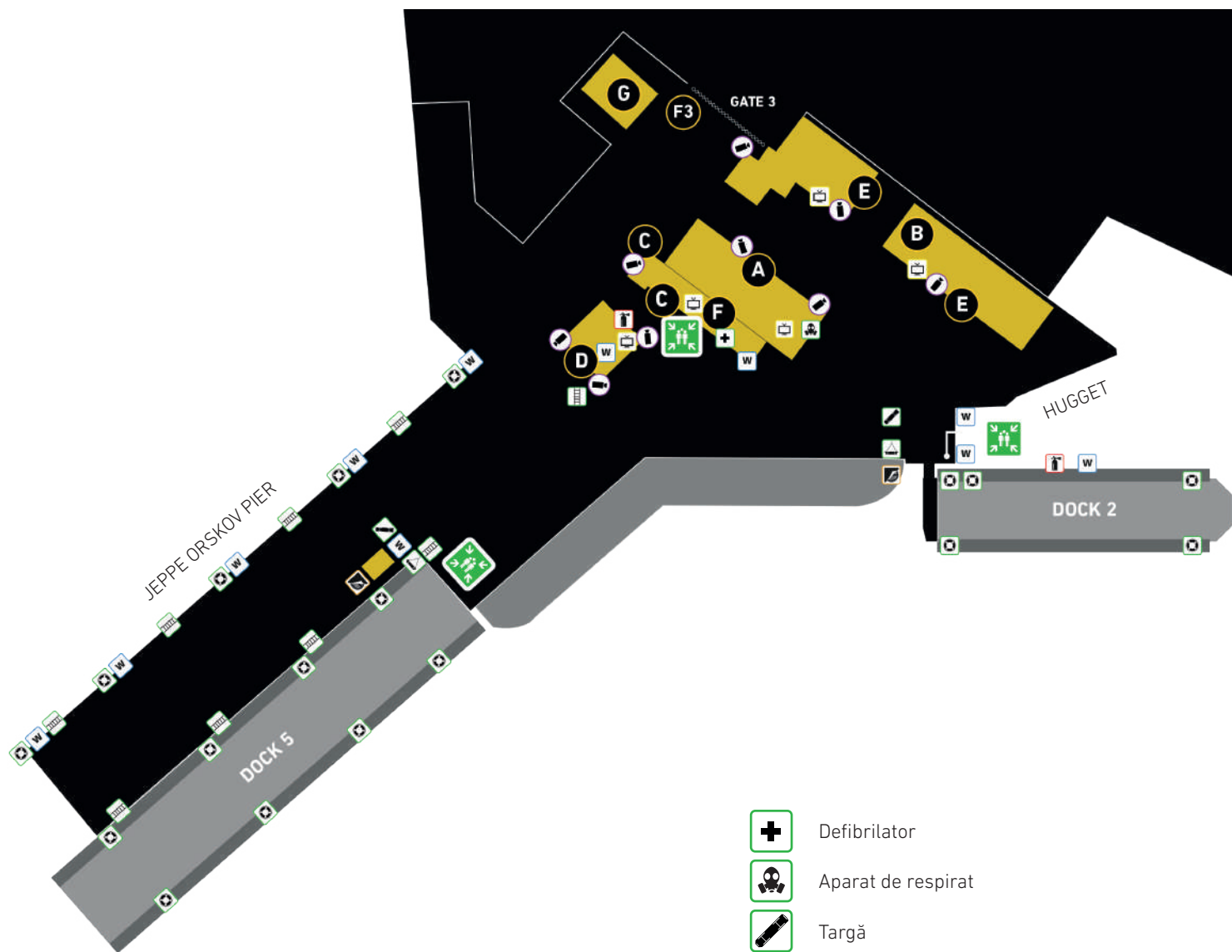
PLANUL ȘANTIERULUI – VEDERE GENERALĂ SUD





- A.** Administrația
- B.** Hala de prelucrare a oțelului
- C.** Atelierul de țevi și utilaje/Atelierul de montare/
Biroul șefului de șantier
- D.** Recepția materialelor/depozitul
- E.** Livrarea
- F.** Toaletă/birou
- G.** Hala deschisă
- H.** Depozitul
- I.** Puntea de încărcare 3
- J.** Puntea de încărcare 4
- K1.** Poarta 1
- K2.** Poarta 2
- L.** Atelierul de țevi
- M.** Cantina

-  Barcă de salvare
-  Defibrilator
-  Aparat de respirat
-  Targă
-  Coș de salvare
-  Colac de salvare
-  Scară
-  Furtun de incendiu cu duză
-  Extinctor
-  Covoarăș pentru canalizare
-  Ecrane informative
-  Foc, apă dulce
-  Cameră de supraveghere

PLANUL ȘANTIERULUI – VEDERE GENERALĂ NORD



- A.** Hala de sudură
- B.** Biroul șefilor de echipă/Biroul directorului/
Departamentul de achiziții/Sălile de ședințe
- C.** Depozitul
- D.** Sala de ședințe/Cantina/Toaletă și baie
- E.** Atelier de țevi și utilaje
- F.** Sala de ședințe
- F3.** Poarta 3
- G.** Depozitul

-  Defibrilator
-  Aparat de respirat
-  Targă
-  Coș de salvare
-  Colac de salvare
-  Scară
-  Extinctor portabil
-  Covoraș pentru canalizare
-  Ecrane informative
-  Foc, apă dulce
-  Cameră de supraveghere

EVACUAREA

În caz de evacuare:

- Persoanele care lucrează pe navă se adună la punctul de adunare HSI situat lângă pasarela de acces la navă sau la intrarea pe doc
- Angajații din ateliere sau de la birouri se adună în fața clădirii administrative (sud) sau în fața depozitului (nord)



CĂUTAȚI SEMNUL CARE INDICĂ PUNCTUL DE ÎNTÂLNIRE!

Biroul portului și feriboturile din port pot declanșa alarmele din docuri.

DACĂ SE DECLANȘEAZĂ ALARMA, DOCUL ȘI NAVA TREBUIE EVACUATE IMEDIAT!

Șeful de echipă pentru andocare au comandantul navei poate solicita efectuarea unui test pentru alarmă pentru a familiariza angajații, subcontractanții sau echipajul navei cu semnalul de alarmă.

Navele pot efectua, de asemenea, exerciții de evacuare.

URGENȚA

În caz de INCENDIU sau dacă aveți nevoie de POLIȚIE sau AMBULANȚĂ:

SUNAȚI LA 112

- Nu uitați să precizați adresa și locul de pe șantier unde este necesară asistența (Aceste informații se găsesc în organigrama afișată la punctul de adunare HSI)
- Asigurați-vă că există o persoană staționată care să îndrume personalul serviciilor de urgență către locul incidentului
- După aceea, mergeți direct la punctul de întâlnire
- Nu uitați să luați legătura cu șeful de echipă și cu managerul de proiect



CONTROLUL ACCESULUI ISPS

ACCES ȘI IDENTIFICARE

Porțile șantierului naval sunt deschise în timpul programului de lucru. Cu toate acestea, **orice persoană care intră în incintă trebuie să aibă asupra sa un card de identitate ISPS**. Cardul de identitate ISPS trebuie purtat într-un loc vizibil pentru cei din jur.

Toate solicitările trebuie adresate recepției (sediul din sud).

ANGAJAȚI ȘI SUBCONTRACTANȚI PERMANENȚI

Toți angajații au obligația de a avea asupra lor un card de identitate ISPS cu fotografie.

ALȚI FURNIZORI/VIZITATORI

Trebuie să poarte un ecuson de vizitator ISPS.

ECHIPAJELE NAVELOR

Echipajele navelor dețin propriile documente de identitate sau sunt dotate cu ecusoane de vizitator ISPS.

TOȚI ANGAJAȚII SUNT OBLIGAȚI SĂ ABORDEZE PROMPT PERSOANELE SAU VEHICULELE SUSPECTE CARE PĂTRUND ÎN ZONA ȘANTIERULUI.



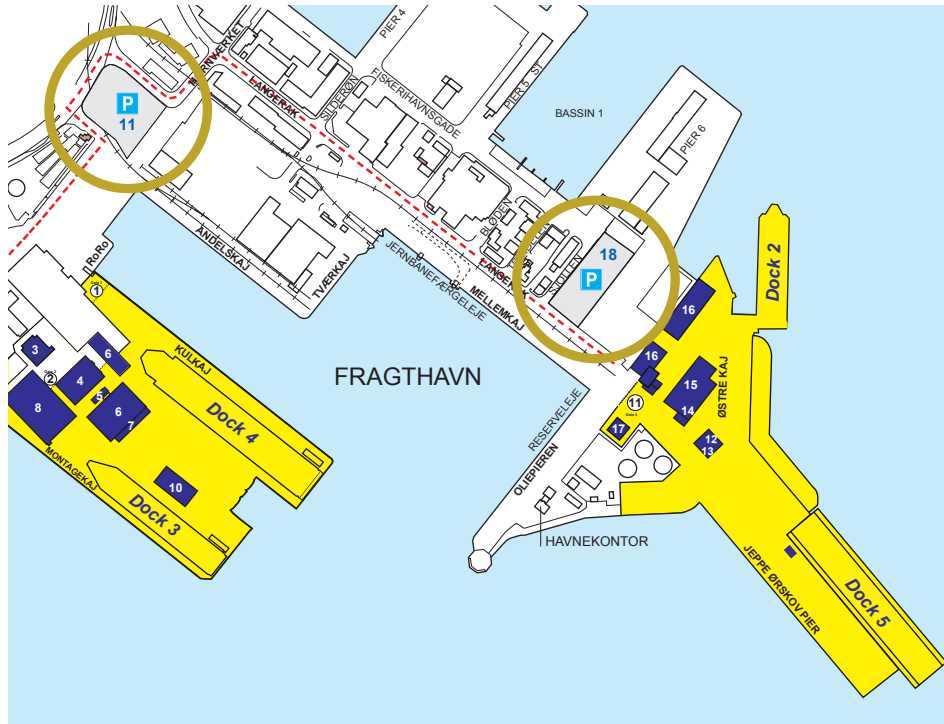
PORȚILE

- Porțile și ușile se deschid la ora 06:00 și se închid la ora 16:00
- Porțile și ușile sunt închise în weekenduri și de sărbători
- Se pun la dispoziție coduri de acces pentru porți și uși



LOCURILE DE PARCARE

Din motive de siguranță și pentru a asigura eficiența activităților pe șantier, toată lumea este rugată să utilizeze locurile de parcare marcate cu un **CERC GALBEN** pe harta de mai jos.



CARDUL T ȘI PUNCTUL DE ADUNARE

Pe navă va fi amenajat un punct de adunare clar semnalizat.

Punctul de adunare are următoarele funcții/include:

- Punct de întâlnire
- Suport pentru cartea de identitate
- Organigrama cu datele de contact pentru proiectul respectiv
- Trusă de prim ajutor
- Extinctoare
- Dopuri pentru urechi
- Alte informații, dacă este necesar



Accesul la nave este gestionat printr-un sistem de carduri T.

Vă rugăm să depuneți cardul ISPS pentru Șantierul Orskov la punctul de adunare HSI atunci când urcați la bord și să luați cardul cu dvs. atunci când părăsiți nava.

Cardul T servește drept sistem de siguranță personală pentru dvs., așa că nu uitați să îl folosiți de fiecare dată.

ECHIPAMENTUL INDIVIDUAL DE PROTECȚIE (EIP)

EIP OBLIGATORIU

- Cască de protecție în stare bună
- Încălțăminte de protecție (cu vârf de oțel și antiderapantă)
- Ochelari de protecție
- Protecție auditivă (tăiere, șlefuire etc. zgomot >85 dB)
- Mănuși (specifice activității)
- Îmbrăcăminte de lucru cu sigla companiei sau a șantierului

APARAT RESPIRATOR/MASCĂ DE AER CURAT

Folosiți un aparat respirator/ o mască cu aer proaspăt dacă sunteți expuși la fum sau particule care pot fi dăunătoare pentru căile respiratorii.

ECHIPAMENT DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA CĂDERII

Echipamentul de protecție împotriva căderii trebuie utilizat atunci când se lucrează la înălțimi de peste 2 metri și atunci când există un risc potențial de cădere.

Se aplică și în cazul utilizării ascensoarelor și platformelor. Echipamentul de protecție împotriva căderii nu este obligatoriu pe schelele omologate. Echipamentul de protecție împotriva căderii este disponibil în magazine.



CASCA DE PROTECȚIE

În general, toate persoanele trebuie să poarte cască de protecție în Orskov Yard A/S. Cu toate acestea, există ateliere/clădiri în care această regulă nu se aplică; consultați indicatoarele.

Modificarea căștilor nu este permisă. Dacă o cască de protecție se deteriorează, aceasta trebuie înlocuită. Angajații Orskov Yard A/S pot achiziționa una nouă din magazine.

CULORILE CĂȘTILOR DE PROTECȚIE ÎN ORSKOV YARD A/S:

Alb (angajații din toate departamentele)

Verde (personalul de securitate)

Galben (șefi de echipă, șefi de proiect, personal administrativ)

Albastru (vizitatori)

Numele și numărul de angajat al angajaților Orskov Yard A/S trebuie aplicate pe partea din față a căștii de protecție cu ajutorul unui aparat Dymo.

Subcontractanții și navele au dreptul să dispună de propriul sistem de căști de protecție.

CO2

Sistemele de stingere a incendiilor, de exemplu cele cu CO2 sau similare, trebuie deconectate atunci când se efectuează lucrări în sala motoarelor.

Plăcuța verde cu inscripția „CO2” este amplasată în punctul de adunare HSI sau lângă pasarelă.

Nu intrați în sala motoarelor dacă acest semn nu este prezent la punctul de adunare HSI sau în apropierea pasarelei



AUTORIZAȚIA DE LUCRU (PTW)

Sarcinile de lucru deosebit de riscante necesită o „Autorizație de lucru” (PTW)

Aici sunt incluse minimum:

- Lucrul în spații închise
- Lucrările la cald
- Lucrările de ridicare/fixare neconvenționale
- Lucrul la înălțime
- Izolarea mecanică/ electrică
- Sarcinile de lucru PTW solicitate de client

Sarcinile de lucru PTW sunt consemnate în „Lista de andocare” sau în fișa de lucru individuală. Sarcinile de lucru PTW sunt analizate și comunicate în cadrul ședințelor inițiale privind proiectul, ședințele zilnice de urmărire a proiectului și ședințele scurte legate de siguranță.



SPAȚIILE ÎNCHISE

Un spațiu închis este orice tip de spațiu, cum ar fi rezervoare, diguri de protecție, compartimente pentru lanțuri sau alte spații similare, în care pot apărea situații periculoase. Situațiile periculoase pot fi cauzate de lipsa de oxigen, de gazele toxice sau explozive sau de blocarea unei persoane. Înainte de a intra într-un spațiu închis, trebuie să vă asigurați că s-a efectuat o verificare a prezenței gazelor și că la intrare se află un semn verde.

ESTE INTERZIS ACCESUL ÎNTR-UN SPAȚIU ÎNCHIS PENTRU CARE NU A FOST AFIȘAT UN SEMN VERDE CU DATA ȘI ORA!

O bună ventilație este esențială pentru a asigura un mediu de lucru sigur pentru persoanele care lucrează în spații închise. Spațiile închise sunt ventilate din exterior. În cazul în care există riscul ca atmosfera să se modifice într-un spațiu închis, trebuie efectuate teste de detectare a gazelor la fiecare schimb.



ACCESUL ÎN REZERVOARE

Trebuie utilizat sistemul șantierului pentru intrarea în rezervoare și în zonele închise

Nu este permis accesul în rezervoare dacă nu s-a efectuat mai întâi un test de gaze și dacă semnul verde de aprobare nu este vizibil.

Deschiderile rezervoarelor trebuie prevăzute cu dispozitive de protecție.



LUCRĂRILE LA CALD

LUCRĂRILE LA CALD INCLUD

- Sudarea
- Tăierea cu flacără (tăierea cu arzătorul)
- Utilizarea oricărui instrument care poate provoca un incendiu
- Orice activitate care prezintă risc de aprindere a gazelor, vaporilor, lichidelor sau substanțelor solide inflamabile

ÎNAINTE DE A ÎNCEPE LUCRĂRILE LA CALD, TREBUIE SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

- Nu există nimic inflamabil în apropiere.
- Există o bună comunicare cu personalul de supraveghere a incendiilor
- Echipamentul de stingere a incendiilor este la îndemână.
- Sunt protejate componentele și echipamentele expuse aflate în apropierea locului lucrărilor
- **În încăpere au fost instalate un sistem de ventilație prin extracție și un sistem de extracție localizată.**

ATUNCI CÂND EFECTUAȚI LUCRĂRI LA CALD, TREBUIE SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ:

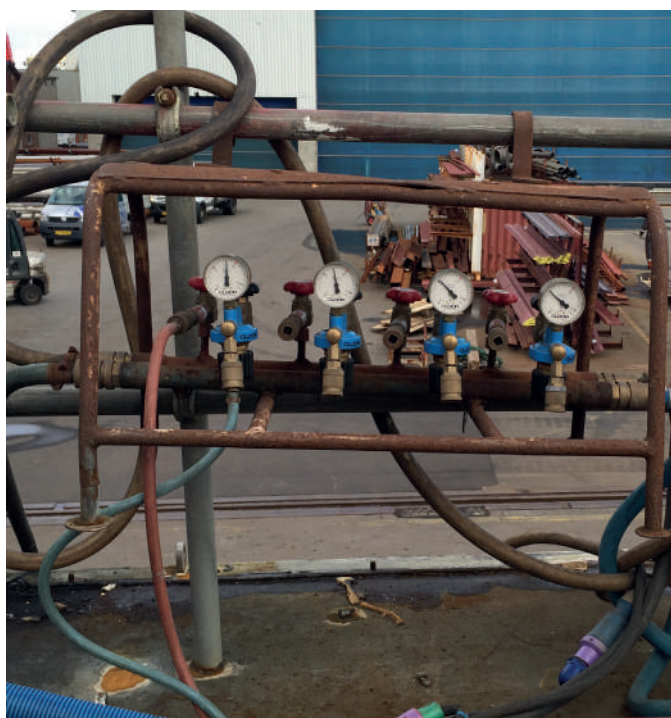
- Există o bună comunicare cu personalul de supraveghere a incendiilor.
- Orice modificare a condițiilor de muncă cauzată de lucrările la cald este detectată.
- Furtunurile sunt deconectate la finalul lucrărilor la cald.



TUBURILE ȘI ADAPTOARELE PENTRU OXIGEN ȘI GAZE

Furtunurile de incendiu deteriorate trebuie reparate sau înlocuite. Asigurați-vă că adaptoarele personale sunt întreținute și testate sub presiune în conformitate cu instrucțiunile șantierului. La încheierea lucrărilor, furtunurile trebuie scoase din rezervoare și din spațiile înguste și deconectate de la racorduri.

Efectuați un test de etanșeitate pe furtunuri și mânere în cadrul operațiunilor de demontare.



IZOLAREA SISTEMELOR

Izolarea trebuie realizată prin aplicarea unuia sau mai multora dintre cele trei tipuri de izolare/protecție:

1. Electrică
2. Conducte pentru lichide sau gaze
3. CO₂

Orice izolare a sistemelor va fi organizată de un șef de echipă.



LUCRUL LA ÎNĂLȚIME/ PE PLATFORMĂ DESCHISĂ

Lucrul la înălțime se definește ca orice activitate desfășurată la o înălțime de peste 2 metri, în condițiile în care există un risc potențial de cădere.

ATUNCI CÂND SE LUCRĂ LA ÎNĂLȚIME SAU PE O PLATFORMĂ DESCHISĂ, DE EXEMPLU, TREBUIE RESPECTATE URMĂTOARELE ASPECTE:

- **Atunci când se lucrează pe o platformă deschisă și/sau deasupra unor deschideri înalte sau largi, trebuie montată întotdeauna o balustradă temporară.**

Balustrada trebuie să aibă o înălțime minimă de 1.050 mm până la partea superioară.

- În cazul deschiderilor temporare, este acceptabil să se asigure un paznic lângă gaură/deschidere sau să se marcheze clar zonele deschise ale podelei, de exemplu cu bandă de avertizare.
- Barierele de protecție pot fi realizate din oțel, lanț sau bandă, în funcție de dimensiunea deschiderii și de condițiile existente.
- Angajații care montează balustrade temporare trebuie să poarte întotdeauna echipament de protecție împotriva căderii atunci când este posibil.
- **Atunci când se lucrează la înălțime, în locuri unde nu există protecții sau schele, trebuie utilizat echipamentul de protecție împotriva căderii.**
- Căminele trebuie prevăzute cu protecții de siguranță.

LUCRUL ÎN ASCENSOARE

SIGURANȚA CÂND SE LUCREAZĂ ÎN ASCENSOARE

Atunci când se lucrează de pe un ascensor, trebuie să se utilizeze întotdeauna echipament de protecție împotriva căderii.

Asigurați-vă că sunteți atenți la ceea ce se întâmplă în jur.

Dacă se consideră necesar, amplasați bandă de delimitare în zona din jurul ascensorului pentru a vă asigura că persoanele aflate sub acesta nu sunt expuse riscului de a fi lovite de obiecte căzătoare și nici la scânteii, praf etc.



LUCRUL PE SCHELE

SCHELELE

Toate lucrările de montare a schelelor de pe Șantierul Orskov sunt efectuate de montatori autorizați.

SCHELA TREBUIE PREVĂZUTĂ CU UN SEMN DE OMOLOGARE ÎNAINTE DE UTILIZARE (SEMN VERDE).

Un **SEMN ROȘU** înseamnă că montatorii autorizați de schele modifică sau montează schela.

Dacă observați o defecțiune la schelă, vă rugăm să scoateți panoul verde și să contactați șeful de echipă.

Între fiecare nivel al unei schele cu mai multe niveluri trebuie să fie întotdeauna instalate scări/rampe fixe. Scările trebuie fixate cu sârmă de oțel.



SIGURANȚA ÎN ZONA MACARALELOR

SIGURANȚA ÎN ZONA MACARALELOR PE ȘINE

- Când macaralele pe șine sunt în funcțiune, se aude o alarmă.
- Fiecare cărucior de lucru este prevăzut cu un buton de oprire în caz de urgență.
- De asemenea, este disponibil un difuzor pentru comunicarea cu operatorul macaralei.
- Nu așezați niciodată obiecte pe line sau în apropierea acestora.
- Ascensoarele și vehiculele nu trebuie să circule peste șinele macaralei fără acordul prealabil al operatorului macaralei.
- **Nu este permisă desfășurarea niciunui fel de activitate pe șinele macaralei fără acordul prealabil al operatorului macaralei.**

În cazul în care se utilizează ascensoare pe traseul macaralei, trebuie să fie prezentă o persoană suplimentară, care să se afle în contact radio direct prin UHF cu operatorul macaralei.

SIGURANȚA ÎN APROPIEREA MACARALELOR ÎN MIȘCARE

Oricine are dreptul să utilizeze poduri rulante cu o capacitate de ridicare de până la 8 tone. Pentru ridicări de peste 8 tone, este necesară deținerea unei autorizații, iar macaraua trebuie deblocată cu cheia pentru a putea ridica greutatea mai mari de 8 tone.



RIDICĂRI ÎN SIGURANȚĂ

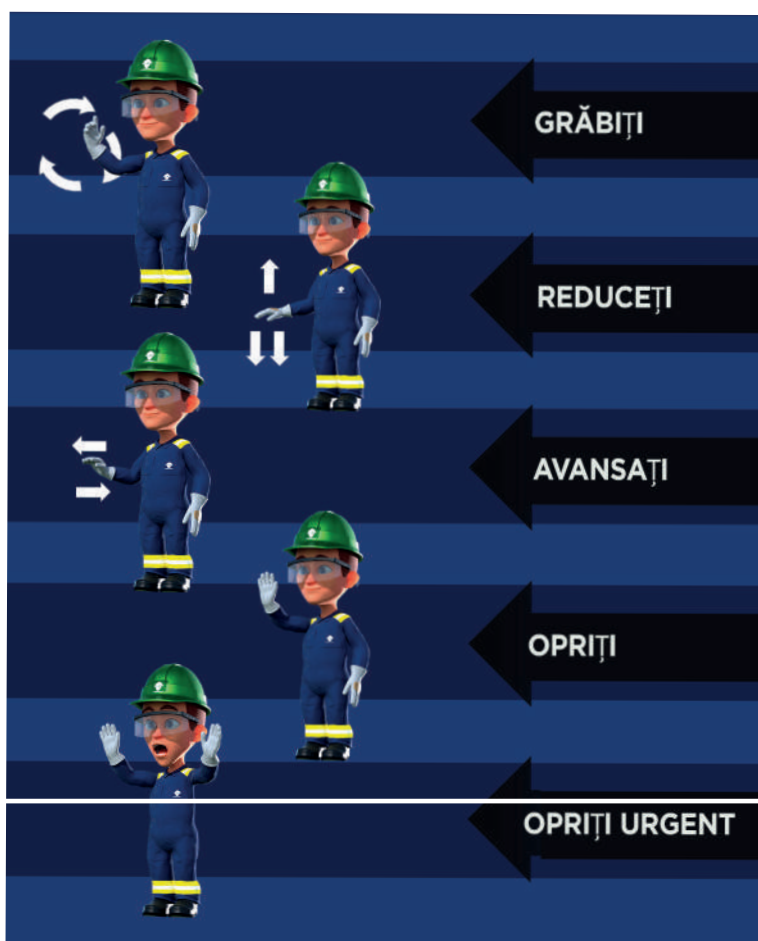
PRINDEREA ȘI RIDICAREA CORECTĂ

- Asigurați-vă că grinzile, lanțurile, curelele de ridicare, inelele de ridicare și cârligele sunt adecvate pentru sarcină și au o capacitate maximă de încărcare (WLL) corespunzătoare; nu folosiți niciodată echipamente de ridicare fără marcaj corespunzător.
- Folosiți puncte de ridicare adecvate sau ochiuri de ridicare omologate. Evitați să lăsați curelele să alunece peste marginile ascuțite – folosiți protecții pentru margini
- Țineți cont de unghiuri și de centrul de greutate al încărcăturii.
- Păstrați o distanță de siguranță în timpul ridicării și asigurați o comunicare clară cu operatorul macaralei.
- Folosiți semnalele cu mâna convenite sau comunicați prin radio pentru a evita neînțelegerile.
- Efectuați o ridicare de probă; efectuați întotdeauna o ridicare de probă de 10–20 cm înainte de a muta încărcătura. Verificați ca totul să fie stabil și nimic să nu se miște. Opriti-vă imediat dacă ceva pare nesigur sau dacă încărcătura se mișcă neașteptat.
- Lucrările de ridicare de mare amploare sunt efectuate exclusiv de către legătorii de sarcină.

CHINGILE/CURELELE NU TREBUIE UTILIZATE PENTRU RIDICAREA OBIECTELOR CU MUCHII ASCUȚITE, DACĂ EXISTĂ ALTE OPȚIUNI DISPONIBILE. DACĂ CHINGILE/CURELELE REPREZINTĂ SINGURA OPȚIUNE, TREBUIE UTILIZATĂ O PROTECȚIE ADECVATĂ A MARGINILOR, IAR, CA REGULĂ DE BAZĂ, CAPACITATEA DE RIDICARE A CURELEI TREBUIE CONSIDERATĂ SĂ FIE REDUSĂ CU 50%.

DIRIJAREA

- Așezați-vă astfel încât operatorul macaralei să vă poată vedea
- Semnalizați prin mișcări clare ale brațelor
- Mișcările reduse sunt exprimate prin gesturi lente, iar ișcăările rapide sunt semnalate prin gesturi energice
- Doar o singură persoană poate da indicații operatorului macaralei
- Atunci când se utilizează două macarale pentru o singură operațiune de ridicare, ambele macarale trebuie să fie dirijate de aceeași persoană
- Semnalul pentru „urgență/oprire rapidă” este un semnal de urgență și, prin urmare, trebuie utilizat cât mai rar posibil
- Persoanele cu vârsta sub 18 ani nu au voie să efectueze operațiuni de legare a sarcinilor sau să dirijeze macarale



ECHIPAMENTELE DE RIDICARE

ÎNAINTE DE A UTILIZA GRINZILE, LANȚURILE, CHINGILE/ CURELELE, INELELE DE RIDICARE ȘI CÂRLIGELE TREBUIE SĂ VERIFICAȚI:

- Că **semnul/eticheta sunt valabile sau că echipamentul de ridicare este omologat pentru utilizare (a se vedea semnul)**
- Că **capacitatea maximă de încărcare (WLL) a echipamentului nu este depășită în timpul ridicării**
- Că echipamentul nu prezintă semne de deteriorare și să nu existe urme de uzură, coroziune, fisuri sau deformări înainte de utilizare. (Echipamentele defecte trebuie trimise la reparat)

ÎNAINTE DE A UTILIZA CURELELE, TREBUIE SĂ:

- **Verificați chingile/curelele pentru a depista semnele vizibile de deteriorare**
- **Vă asigurați că nu se depășește sarcina maximă admisă**
- ineți cont de vechimea curelelor, deoarece acestea nu trebuie utilizate mai mult de un an de la punerea în funcțiune (consultați eticheta).



SIGURANȚA ÎN APROPIEREA STIVUITOARELOR

MOTOSTIVUITOARE

Stivuitoarele pot fi operate numai de persoane care dețin un certificat de operator de stivuitor și permis de conducere. Atunci când se transportă obiecte voluminoase care afectează vizibilitatea, este necesară o escortă.

Fiți mereu atenți la stivuitoarele din curte și asigurați-vă că șoferul stivuitorului v-a văzut înainte de a-i tăia calea.

NU MERGEȚI NICIODATĂ ÎN SPATELE UNUI STIVUITOR FĂRĂ PERMISIUNEA ȘOFERULUI STIVUITORULUI/FĂRĂ SĂ FIȚI VĂZUȚI DE ACESTA



REGULILE DE CIRCULAȚIE/ VEHICULELE COMPANIEI

Aveți obligația de a da dovadă de prudență necesară atunci când conduceți în incinta șantierului sau când utilizați vehiculele companiei sau vehiculele aflate în grija companiei. Compania își rezervă dreptul de a intenta o acțiune în justiție împotriva oricărei persoane în cazul în care suferă pierderi, de exemplu ca urmare a încălcării normelor generale de circulație, inclusiv în cazul conducerii imprudente.

Vă rugăm să respectați viteza limita de viteză în incinta șantierului.



CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ȘI MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

PREVENIȚI RISCURILE DE ALUNECARE, ÎMPIEDICARE ȘI CĂDERE

- Curățați imediat orice scurgere
- Pe cât posibil, suspendați întotdeauna furtunurile și cablurile; folosiți cârlige dacă este necesar
- Dacă este posibil, mențineți întotdeauna cel puțin o cale de acces în care nu există furtunuri, cabluri, materiale și echipamente.
- Îndepărtați de pe navă și de pe doc furtunurile, cablurile și echipamentele defecte
- Îndreptați furtunurile și cablurile, astfel încât nimeni să nu se împiedice de ele



ORDINEA ȘI CURĂȚENIA

Este responsabilitatea dvs. să mențineți locul de muncă curat și ordonat, atât la bordul navelor, cât și în doc și în atelier.

- Păstrați obiceiul de a face curățenie pe măsură ce lucrați
- Aruncați deșeurile imediat – nu le lăsați să se acumuleze
- Nu lăsați deșeuri/unelte pe schele, platforme de ridicare sau în alte zone similare, mai ales acolo de unde ar putea cădea
- Curățarea presupune strângerea și colectarea uneltelor, a electrozilor, a benzilor și a consumabilelor
- După utilizare, puneți uneltele și echipamentele la locul lor de depozitare
- Înfășurați furtunurile și cablurile după fiecare schimb
- **Finalizați toate sarcinile printr-o curățenie**

SUBSTANȚELE CHIMICE

UTILIZAREA SUBSTANȚELOR CHIMICE TREBUIE SĂ SE DESFĂȘOARE ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ȘI SĂNĂTATE

Prin urmare, este important să vă familiarizați cu următoarele:

- Proprietățile periculoase ale produsului
- Cum puteți fi expuși (expunerea)
- Cele mai importante aspecte din fișa cu date de securitate
- Instrucțiuni și proceduri la locul de muncă
- Ce echipament de protecție trebuie să folosiți – și cum
- Cum să acționați în cazul scurgerilor și al situațiilor de urgență
- Evaluarea riscurilor chimice

Aceste informații pot fi găsite în sistemul de gestionare a substanțelor chimice, accesibil prin intermediul unui cod QR în anumite locații și, la cerere, în magazine.

Subcontractanții și navele au obligația de a prezenta fișele cu date de securitate privind substanțele chimice pe care le aduc în șantierul naval, precum și eliminarea corectă a acestor substanțe chimice după utilizare.

SUBSTANȚELE CHIMICE NU TREBUIE LĂSATE ÎN INCINTA ȘANTIERULUI DUPĂ UTILIZARE!!



GESTIONAREA DEȘEURILOR

VĂ RUGĂM SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ DEȘEURILE SUNT ELIMINATE ÎN MOD CORESPUNZĂTOR.

Găsiți mai multe informații despre modul de sortare a deșeurilor pe containerele de gunoi.

Vă rugăm să contactați șeful de echipă al docului dacă aveți întrebări cu privire la sortarea deșeurilor.

Vă rugăm să contactați șeful de echipă al docului în cazul în care aveți nevoie de containere pentru alte tipuri de deșeuri care nu sunt disponibile în prezent.



FĂRĂ ALCOOL SAU DROGURI

ȘANTIERUL ORSKOV APLICĂ O POLITICĂ DE TOLERANȚĂ ZERO FAȚĂ DE DROGURI ȘI ALCOOL

Această regulă se aplică tuturor angajaților, subcontractanților, echipajelor navelor și vizitatorilor. Șantierul Orskov își rezervă dreptul de a îndepărta orice persoană suspectată că se află sub influența alcoolului.

FUMATUL

Fumatul este interzis în toate spațiile interioare din incinta Șantierului Orskov. Fumatul este permis doar în timpul pauzelor oficiale sau în timpul deplasării către și de la locul de muncă.

Fumatul este interzis la bordul navelor.



UTILIZAREA CELOR 30 DE SECUNDE!

OPRIȚI-VĂ – EVALUAȚI – ÎNCEPEȚI

- Condițiile și împrejurimile sunt sigure?
- Aveți instrumentele potrivite pentru această activitate?
- Aveți echipamentul de siguranță necesar?
- Puteți folosi echipamente de ridicare/echipamente auxiliare?
- Au fost luate toate măsurile de siguranță?

Dacă situația se schimbă, acordați-vă încă 30 de secunde pentru a reevalua situația



APLICAȚIE DE SIGURANȚĂ

Este extrem de important să informați compania Orskov Yard A/S dacă sunteți martori sau implicați într-un incident care ar fi putut duce la un accident de muncă sau dacă observați situații, evenimente sau condiții care prezintă risc pentru siguranță. În acest scop, Orskov Yard A/S utilizează aplicația de siguranță Worxs.

Aplicația Worxs poate fi descărcată din App Store sau Google Play.

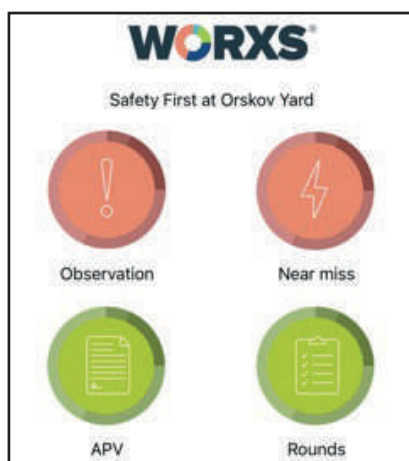
Toți angajații șantierului Orskov au propriul profil

ACCES PENTRU VIZITATORI:

Nr. companiei: 3342

Nume de utilizator: guest

Parolă: orskovyard



OPERAȚIUNILE DIN ȘANTIER - ANGAJAMENTUL DVS.

Este esențial ca nimeni să fie rănit când lucrează în Șantierul Orskov.

ESTE ÎNTOTDEAUNA PERMIS SĂ ÎNTRERUPEȚI O ACTIVITATE PERICULOASĂ.

ESTE IMPORTANT CA TOATĂ LUMEA SĂ AJUNGĂ ACASĂ ÎN SIGURANȚĂ DE LA SERVICIU ÎN FIECARE ZI.



RESPONSABILITATEA NAVEI

NAVA ESTE RESPONSABILĂ PENTRU:

- Pornirea și oprirea tuturor echipamentelor navei.
- Uleiul și apa care sunt pompate pe navă și pe țărm
- Recipientele și petrolul din rezervoare
- Balastul și apa potabilă din rezervoare
- **Echipajul navei, subcontractanții navei și vizitatorii navei:**
 - să poarte echipamentul individual de protecție adecvat
 - să aibă asupra lor un act de identitate valabil
 - să fie informați cu privire la normele de siguranță din șantier
- Echipajul navei și subcontractanții acesteia nu trebuie să utilizeze echipamentele de ridicare ale navei pe macaralele șantierului naval
- Se poate utiliza numai sistemul șantierului destinat spațiilor închise.
- Se poate intra în spațiile închise numai dacă s-a efectuat o testare a gazelor și dacă la intrare este afișat un semn verde

Codurile de acces pentru porți și uși sunt furnizate inspectorului și căpitanului.



MAI MULTE INFORMAȚII

Doriți să aflați mai multe despre departamentul SSM al șantierului Orskov?

Pentru mai multe informații, contactați departamentul QHSE al Șantierului Orskov sau accesați site-ul web <https://www.orskov.dk/qhse/>.

VĂ MULȚUMIM!

Vă mulțumim că ați citit ghidul SSM.

Vă dorim o **VIZITĂ ÎN SIGURANȚĂ** pe Șantierul Orskov.



SAFETY
NIELS



Committed
TO SAFETY FIRST