

BEZPIECZEŃSTWO

W ORSKOV YARD



SAFETY
NIELS



ORSKOV YARD

Committed
TO SAFETY FIRST

SPIS TREŚCI

WITAMY W ORSKOV YARD.....	4
SYSTEM BHP I OŚ	5
PREZENTACJA Z ZAKRESU BHP I OŚ	5
PLAN STOCZNI – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA.....	6
PLAN STOCZNI – CZĘŚĆ PÓŁNOCNA	7
EWAKUACJA	8
SYTUACJA AWARYJNA.....	9
KONTROLA DOSTĘPU ZGODNIE Z KODEKSEM ISPS	10
BRAMY.....	11
MIEJSCA PARKINGOWE.....	12
KARTA T ORAZ PUNKT ZBIÓRKI.....	13
ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)	14
KASK OCHRONNY	15
CO2.....	16
ZEZWOLENIE NA PRACĘ	17
PRZESTRZENIE ZAMKNIĘTE	18
WEJŚCIE DO ZBIORNIKÓW	19
PRACE POŻAROWO NIEBEZPIECZNE	20
PRZEWODY/ADAPTERY TLENOWE I GAZOWE	21
IZOLACJA SYSTEMÓW.....	22
PRACE NA WYSOKOŚCI / POKŁADZIE OTWARTYM	23
PRACA NA PODNOŚNIKACH	24
PRACA NA RUSZTOWANIACH.....	25
BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU DŹWIGÓW.	26
BEZPIECZNE PODNOSZENIE	27
NAPROWADZANIE DŹWIGÓW	28
SPRZĘT DO PODNOSZENIA.....	29
BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU WÓZKÓW WIDŁOWYCH	30
PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO / POJAZDY SŁUŻBOWE ..	31

BEZPIECZNE WARUNKI I OTOCZENIE.....	32
PORZĄDEK I CZYSTOŚĆ	33
ŚRODKI CHEMICZNE	34
GOSPODARKA ODPADAMI	35
ZAKAZ SPOŻYWANIA ALKOHOLU I ZAŻYWANIA NARKOTYKÓW.....	36
WYKORZYSTAJ 30 SEKUND!.....	37
APLIKACJA BHP	38
PRACE W STOCZNI – TWOJE OBOWIĄZKI	39
ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA STATKU	40
WIĘCEJ INFORMACJI.....	41



WITAMY W ORSKOV YARD

**BEZPIECZEŃSTWO TO OBOWIĄZEK WSZYSTKICH, A
WIĘC RÓWNIEŻ TWÓJ.**

W instrukcji opisano wytyczne BHP i OŚ obowiązujące w stoczni oraz sposób postępowania w określonych sytuacjach.

Wszystkie osoby przebywające na terenie stoczni mają obowiązek przestrzegania tych wytycznych.



SYSTEM BHP I OŚ

Nasz system BHP i OŚ posiada certyfikat zgodności z normami ISO 45001 i 14001.

NASZE CELE:

0 WYPADKÓW

0 WYPADKÓW ZWIĄZANYCH Z OCHRONĄ ŚRODOWISKA

PREZENTACJA Z ZAKRESU BHP I OŚ

Wytyczne BHP i OŚ można również znaleźć w prezentacji stoczni poświęconej temu zagadnieniu, dostępnej na następującej stronie internetowej:

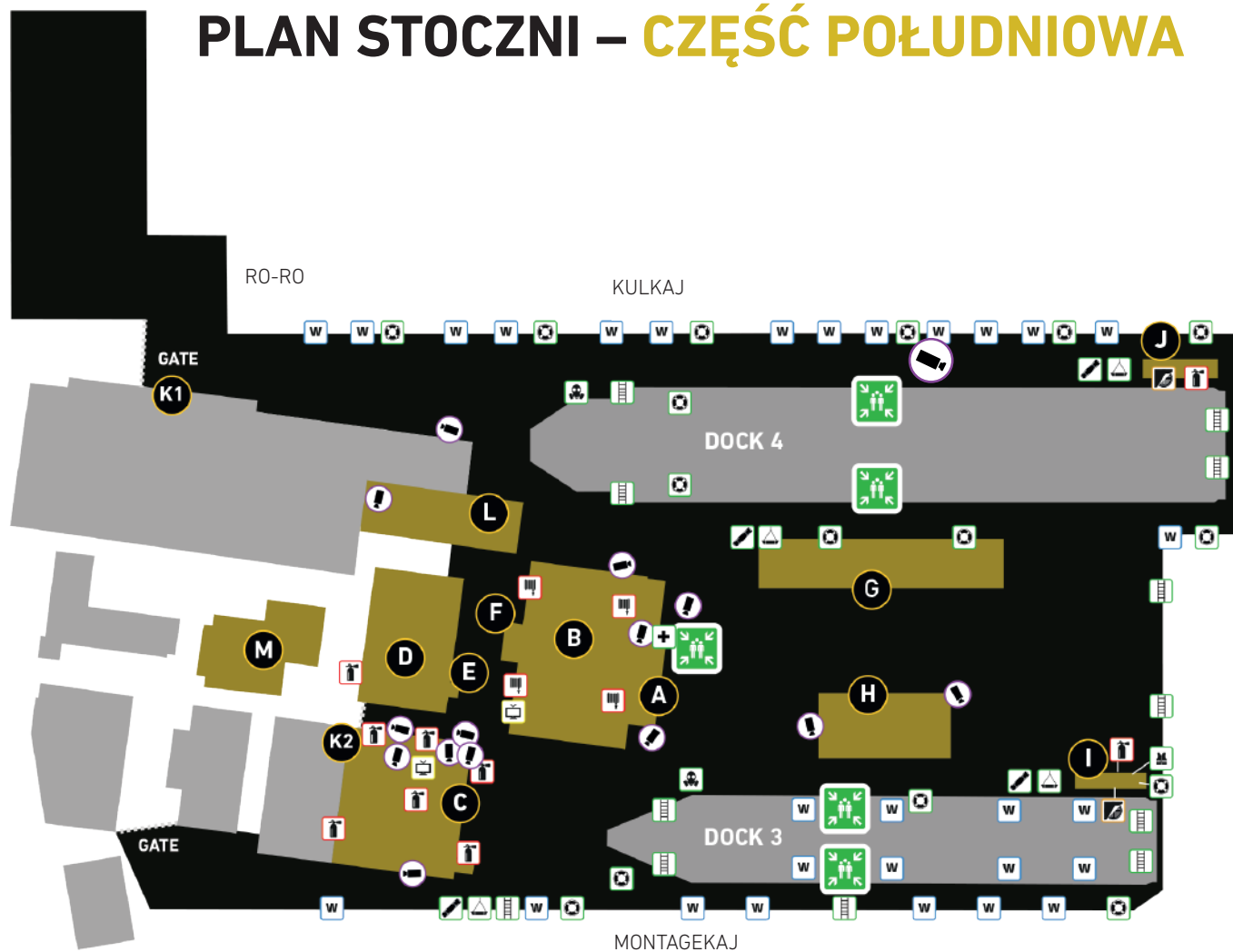
<https://www.orskov.dk/qhse/>

oraz po zeskanowaniu poniższego kodu QR:



**W RAZIE JAKIKOLWIEK PYTAŃ LUB WĄTPLIWOŚCI
SKONTAKTUJ SIĘ Z INSPEKTOREM DS. BEZPIECZEŃSTWA
(W ZIELONYM KASKU) LUB BRYGADZISTĄ.**

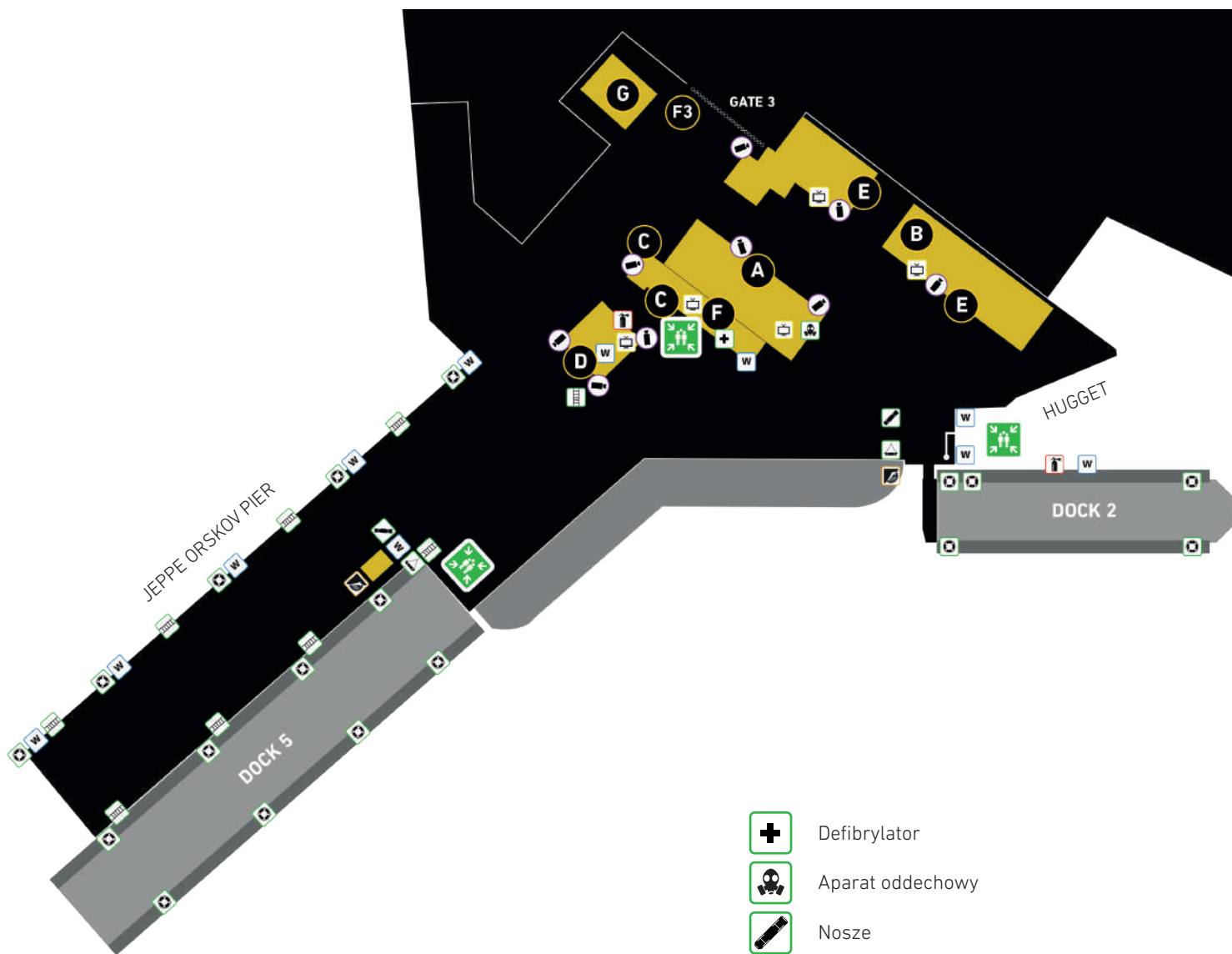
PLAN STOCZNI – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA










- A.** Administracja
- B.** Hala produkcji konstrukcji stalowych
- C.** Warsztat rurociągów i maszyn / warsztat hakowych / biuro nadzorców
- D.** Odbiór materiałów/zapasów
- E.** Dostawa
- F.** Toaleta/biuro
- G.** Hala otwarta
- H.** Magazyn
- I.** Domek przeladunkowy 3
- J.** Domek przeladunkowy 4
- K1.** Brama 1
- K2.** Brama 2
- L.** Warsztat rurociągów
- M.** Stółwka

-  Łódź ratunkowa
-  Defibrylator
-  Aparat oddechowy
-  Nosze
-  Kosz ratowniczy
-  Koło ratunkowe
-  Drabina
-  Wąż strażacki z dyszą
-  Gaśnica
-  Mata kanalizacyjna
-  Ekrany informacyjne
-  Ogień, woda stoicka
-  Kamera monitoringu

PLAN STOCZNI – CZĘŚĆ PÓŁNOCNA



- A.** Hala spawalnicza
- B.** Biuro brygadzystów / biuro nadzorców / dział zakupów / sale konferencyjne
- C.** Zapasy
- D.** Sala konferencyjna / stołówka / toaleta i łazienka
- E.** Warsztat rurociągów i maszyn
- F.** Sala konferencyjna
- F3.** Brama nr 3
- G.** Magazyn

-  Defibrylator
-  Aparat oddechowy
-  Nosze
-  Kosz ratowniczy
-  Koło ratunkowe
-  Drabina
-  Gaśnica przenośna
-  Mata kanalizacyjna
-  Ekrany informacyjne
-  Ogień, woda stoodka
-  Kamera monitoringu

EWAKUACJA

W razie ewakuacji:

- Osoby pracujące na statku zbierają się w punkcie zbiórki HSI znajdującym się przy trapie lub przy wejściu do doku.
- Pracownicy warsztatów lub biur zbierają się przed budynkiem administracyjnym (część południowa) lub przed magazynem (część północna).



ZWRÓĆ UWAGĘ NA ZNAK WSKAZUJĄCY MIEJSCE ZBIORKI!

Kapitanat oraz promy znajdujące się w porcie mogą uruchomić sygnały alarmowe w dokach.

JEŚLI ROZLEGNIE SIĘ ALARM, NALEŻY NATYCHMIAST EWAKUOWAĆ DOK I STATEK!

Brygadzysta w dokach lub kapitan statku może wykonać alarm próbny, aby zapoznać pracowników, podwykonawców lub osoby pracujące na statku z sygnałem alarmowym.

Statki mogą również przeprowadzać ćwiczenia ewakuacyjne.

SYTUACJA AWARYJNA

W razie POŻARU lub konieczności wezwania POLICJI albo KARETKI:

ZADZWOŃ POD NUMER 112

- Pamiętaj o podaniu adresu oraz miejsca na terenie stoczni, w którym potrzebna jest pomoc (informacje te znajdują się na schemacie organizacyjnym w punkcie zbiórki HSI).
- Należy zadbać o to, aby na miejscu zdarzenia była osoba odpowiedzialna za prowadzenie służb ratowniczych.
- Następnie udaj się bezpośrednio do miejsca zbiórki.
- Pamiętaj, aby skontaktować się z brygadzystą i kierownikiem projektu.



KONTROLA DOSTĘPU ZGODNIE Z KODEKSEM ISPS

DOSTĘP ORAZ IDENTYFIKATOR

Brama stoczni jest otwarta w godzinach pracy. **Każda osoba wchodząca na jej teren musi okazać kartę identyfikacyjną ISPS.** Kartę tę należy nosić w taki sposób, aby była widoczna dla innych.

Wszelkie zapytania należy kierować do recepcji (część południowa).

PRACOWNICY I STALI PODWYKONAWCY

Wszyscy pracownicy powinni posiadać kartę identyfikacyjną ISPS ze zdjęciem.

INNI DOSTAWCY/GOŚCIE

Osoby te powinny posiadać identyfikator gościa ISPS.

OSOBY PRACUJĄCE NA STATKACH

Osoby pracujące na statkach powinny posiadać własne dokumenty tożsamości lub identyfikatory gości ISPS.

WSZYSCY PRACOWNICY SĄ ZOBOWIĄZANI DO NATYCHMIASTOWEGO ZAREAGOWANIA NA POJAWIENIE SIĘ PODEJRZANYCH OSÓB LUB POJAZDÓW NA TERENIE STOCZNI.



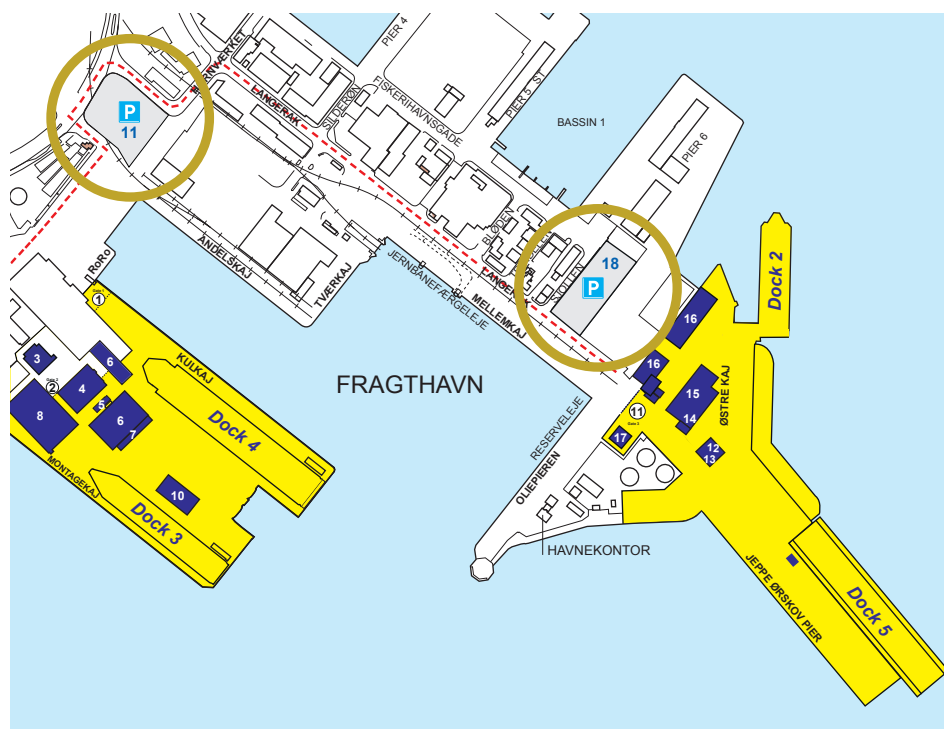
BRAMY

- Bramy i drzwi są otwarte w godzinach od 06:00 do 16:00.
- W weekendy i święta bramy i drzwi są zamknięte
- Dostarczane są kody dostępu do bram i drzwi.



MIEJSCA PARKINGOWE

Ze względów bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia sprawnego przebiegu prac na terenie stoczni wszystkie osoby są zobowiązane do korzystania z miejsc parkingowych oznaczonych **ŻÓŁTYM OKRĘGIEM** na poniższej mapie.



KARTA T ORAZ PUNKT ZBIÓRKI

Na statku wyraźnie oznaczony zostanie punkt zbiórki.

Punkt ten obejmuje następujące elementy:

- miejsce zbiórki,
- oprawka na kartę identyfikacyjną,
- schemat organizacyjny z danymi do kontaktu w sprawie konkretnego projektu,
- apteczka pierwszej pomocy,
- gaśnice,
- zatyczki do uszu,
- inne informacje w razie potrzeby.



Dostęp na statki jest nadzorowany za pośrednictwem systemu kart T. **Przed wejściem na pokład zostaw kartę Orskov Yard ISPS w punkcie zbiórki HSI, a przed opuszczeniem statku odbierz ją.** Karta T pełni funkcję osobistego systemu bezpieczeństwa, dlatego pamiętaj, aby używać jej za każdym razem.

ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ (ŚOI)

OBOWIĄZKOWE ŚOI

- Kask ochronny w dobrym stanie
- Obuwie ochronne (z metalowym podnoskiem i antypoślizgowe)
- Okulary ochronne
- Ochrona słuchu (cięcie, szlifowanie itp., poziom hałasu >85 dB)
- Rękawice (do konkretnych zadań)
- Odzież robocza z logo firmy lub statku



MASKA ODDECHOWA / MASKA Z DOPIŁYWEM ŚWIEŻEGO POWIETRZA

W warunkach narażenia na działanie dymu lub cząstek, które mogą być szkodliwe dla dróg oddechowych, używaj maski oddechowej lub maski z dopiływem świeżego powietrza.

SPRZĘT CHRONIĄCY PRZED UPADKIEM

Sprzęt chroniący przed upadkiem należy stosować podczas prac na wysokości powyżej 2 metrów oraz w sytuacjach, w których istnieje ryzyko upadku.

Dotyczy to również korzystania z podnośników i platform. Na zatwierdzonych rusztowaniach stosowanie tego sprzętu nie jest wymagane. Sprzęt chroniący przed upadkiem można kupić w sklepach.

KASK OCHRONNY

Zasadniczo wszyscy pracownicy Orskov Yard A/S mają obowiązek noszenia kasku ochronnego. Istnieją jednak warsztaty/budynki, w których zasada ta nie obowiązuje – zwróć uwagę na oznakowanie.

Nie wolno modyfikować kasków ochronnych. Jeśli kask ulegnie uszkodzeniu, należy go wymienić. Pracownicy Orskov Yard A/S mogą nabyć nowy egzemplarz w sklepie.

ORSKOV YARD A/S – KOLORY KASKÓW OCHRONNYCH:

Biały (pracownicy wszystkich działów)

Zielony (pracownicy ochrony)

Żółty (brygadziści, kierownicy projektów, pracownicy administracyjni)

Niebieski (goście)

Imię i nazwisko oraz numer identyfikacyjny pracownika Orskov Yard A/S należy umieścić na przedniej części kasku ochronnego za pomocą etykiety Dymo.

Podwykonawcy i osoby pracujące na statkach mogą posiadać własny system kasków.

CO₂

Podczas wykonywania prac w maszynowni należy odłączyć instalacje gaśnicze, np. instalacje CO₂ lub podobne.

Zielony znak z napisem „CO₂” znajduje się w punkcie zbiórki HSI lub w pobliżu trapu.

Nie wchodzić do maszynowni, jeśli ten znak nie znajduje się w punkcie zbiórki HSI ani w pobliżu trapu.



ZEZWOLENIE NA PRACĘ

W przypadku szczególnie ryzykownych zadań wymagane jest wydanie „zezwolenia na pracę” (PTW).

Obejmuje ono co najmniej trzy kategorie zadań:

- prace w przestrzeniach zamkniętych,
- prace pożarowo niebezpieczne,
- prace niestandardowe związane z podnoszeniem i doczepianiem,
- prace na wysokości,
- izolacja mechaniczna/elektryczna,
- zadania wymagane przez klienta.

Zadania wymagające zezwolenia są opisane na „liście prac w dokach” lub w poszczególnych kartach prac. Są one weryfikowane i komunikowane na spotkaniach przed rozpoczęciem pracy związanej z projektem, codziennych spotkaniach dotyczących realizacji projektu oraz spotkaniach poświęconych bezpieczeństwu.



PRZESTRZENIE ZAMKNIĘTE

Przestrzeń zamknięta to każdy rodzaj przestrzeni takiej jak zbiorniki, groble, schowki na łańcuchy lub inne miejsca, w których mogą wystąpić niebezpieczne sytuacje.

Niebezpieczne sytuacje mogą wynikać z braku tlenu, obecności gazów toksycznych lub wybuchowych albo uwięzienia osoby. Przed wejściem do przestrzeni zamkniętej należy upewnić się, że sprawdzono je pod kątem obecności gazu oraz że przy wejściu znajduje się zielony znak.

NIE WOLNO WCHODZIĆ DO PRZESTRZENI ZAMKNIĘTEJ, JEŚLI BRAK JEST ZIELONEGO ZNAKU Z DATĄ I GODZINĄ!

Dobra wentylacja ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia bezpiecznych warunków pracy osobom przebywającym w przestrzeniach zamkniętych. Pomieszczenia te są wentylowane z zewnątrz. Jeśli w przestrzeni zamkniętej istnieje ryzyko zmiany parametrów atmosferycznych, na każdej zmianie należy wykonać pomiar stężenia gazów.



WEJŚCIE DO ZBIORNIKÓW

Należy stosować system umożliwiający wejście do zbiorników i przestrzeni zamkniętych.

Nie wolno wchodzić do zbiorników, jeśli nie wykonano wcześniej pomiaru stężenia gazów i jeśli nie widać zielonego znaku zatwierdzenia.

Na otworach zbiorników należy zamontować ostony zabezpieczające.



PRACE POŻAROWO NIEBEZPIECZNE

PRACE POŻAROWO NIEBEZPIECZNE TO M.IN.:

- spawanie,
- cięcie płomieniowe (cięcie palnikiem),
- stosowanie jakichkolwiek narzędzi, które mogą spowodować pożar,
- każde zadanie, które wiąże się z ryzykiem zapłonu gazów, oparów, cieczy lub substancji stałych.

PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC POŻAROWO NIEBEZPIECZNYCH NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE:

- w pobliżu nie ma żadnych materiałów łatwopalnych;
- zapewniono dobrą współpracę/komunikację ze strażnikiem przeciwpożarowym;
- sprzęt gaśniczy jest pod ręką,
- odstosowane elementy i urządzenia znajdujące się w pobliżu miejsca pracy są zabezpieczone,

w pomieszczeniu zainstalowano system wentylacji wyciągowej oraz lokalne wyciągi.

PODCZAS PRAC POŻAROWO NIEBEZPIECZNYCH NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE:

- zapewniono dobrą współpracę/komunikację ze strażnikiem przeciwpożarowym;
- wykrywane są wszelkie zmiany warunków spowodowane tym rodzajem zadań,
- po zakończeniu pracy odłączono przewody.



PRZEWODY/ADAPTERY TLENOWE I GAZOWE

Uszkodzone węże strażackie należy naprawić lub wymienić.

Należy zadbać o to, by adaptory osobiste były konserwowane i poddawane próbom ciśnieniowym zgodnie z wytycznymi stoczni.

Po zakończeniu pracy węże należy wyjąć ze zbiorników i niewielkich przestrzeni zamkniętych, a następnie odłączyć je od złącza.

Podczas demontażu należy przeprowadzić próbę szczelności węży i uchwytów



IZOLACJA SYSTEMÓW

Izolację wykonuje się przy użyciu co najmniej jednego z trzech rodzajów materiałów/zabezpieczeń:

1. Elementy elektryczne
2. Rury przewodzące ciecze lub gazy
3. CO₂

Za izolację systemów odpowiada brygadzysta.



PRACE NA WYSOKOŚCI / POKŁADZIE OTWARTYM

Prace na wysokości to zadania wykonywane na wysokości powyżej 2 metrów, które grożą upadkiem.

PODCZAS PRACY NA WYSOKOŚCI LUB POKŁADZIE OTWARTYM NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PONIŻSZYCH ZASAD:

- **Przed przystąpieniem do pracy na pokładzie otwartym lub nad głębokimi otworami skierowanymi w dół lub na zewnątrz należy zamontować tymczasową barierę.**
- Wysokość bariery mierzona do górnej krawędzi powinna wynosić co najmniej 1050 mm.
- W przypadku tymczasowych otworów dopuszczalne jest umieszczenie przy otworze osoby pilnującej lub wyraźne oznaczenie otwartych obszarów podłogi, np. taśmą ostrzegawczą.
- Bariery ochronne mogą być wykonane ze stali, łańcucha lub taśmy, w zależności od wielkości otworu i warunków.
- Pracownicy montujący tymczasowe bariery powinni w miarę możliwości nosić sprzęt chroniący przed upadkiem.
- **Podczas pracy na wysokości, gdzie nie ma oston ani rusztowań, należy stosować sprzęt chroniący przed upadkiem.**
- Nad studzienkami należy zamontować ostony zabezpieczające.

PRACA NA PODNOŚNIKACH

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRACY NA PODNOŚNIKACH

Podczas pracy na podnośniku należy stosować środki chroniące przed upadkiem.

Należy zwracać uwagę na otoczenie.

W razie potrzeby należy rozłożyć taśmę odgradzającą wokół podnośnika, aby upewnić się, że osoby znajdujące się pod nim nie będą narażone na niebezpieczeństwo związane ze spadającymi przedmiotami lub na działanie iskier, pyłu i innych czynników.



PRACA NA RUSZTOWANIACH

RUSZTOWANIA

Wszystkie prace związane z montażem rusztowań w Orskov Yard są wykonywane przez uprawnionych monterów rusztowań.

PRZED UŻYCIEM RUSZTOWANIA NALEŻY WYWIESIĆ NA NIM ZNAK ZATWIERDZENIA (ZIELONA TABLICZKA).

CZERWONY ZNAK oznacza, że uprawnieni monterzy dokonują zmian lub montują rusztowanie.

Jeśli zauważysz usterkę w rusztowaniu, zdejmij zieloną tabliczkę i skontaktuj się z brygadziwą.

W przypadku rusztowań wielopoziomowych między każdym poziomem należy zamontować stałe drabiny lub rampy. Drabiny należy zabezpieczyć drutem stalowym.



BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU DŹWIGÓW

BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU DŹWIGÓW TOROWYCH

- Po przystąpieniu do pracy z użyciem dźwigu torowego włącza się sygnał alarmowy.
- **Każdy wózek roboczy jest wyposażony w przycisk zatrzymania awaryjnego.**
- Dostępny jest również głośnik umożliwiający komunikację z operatorem dźwigu.
- Pod żadnym pozorem nie wolno kłaść niczego na torach ani w ich pobliżu.
- Podnośniki i pojazdy nie powinny poruszać się wzdłuż torów bez uprzedniej zgody operatora dźwigu.
- **Nie wolno wykonywać prac przy torach bez uprzedniej zgody operatora dźwigu.**

Jeśli wzdłuż torów poruszają się podnośniki, dodatkowa osoba powinna pozostawać w bezpośrednim kontakcie radiowym (UHF) z operatorem dźwigu.

BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU DŹWIGÓW PRZEJEZDNYCH

Każdy pracownik może obsługiwać suwnice o udźwigu maks. 8 ton. W przypadku dźwigów o udźwigu powyżej 8 ton wymagane jest posiadanie odpowiednich uprawnień. Ponadto aby podnieść ładunek o masie większej niż 8 ton, dźwig należy odblokować za pomocą klucza.



BEZPIECZNE PODNOSZENIE

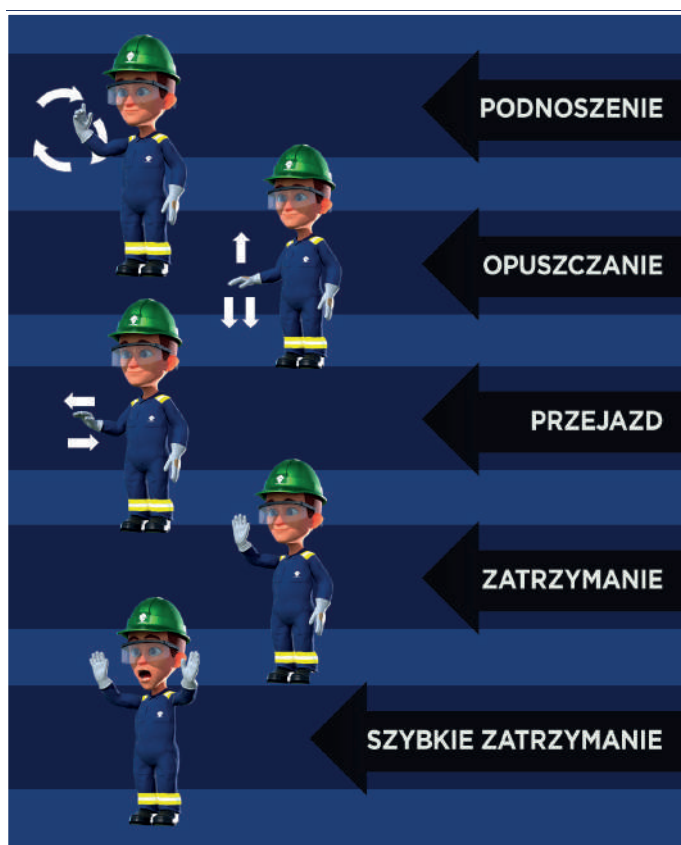
PRAWIDŁOWE ZACZEPIANIE I PODNOSZENIE

- Należy upewnić się, że belki, łańcuchy, zawiesia, szekle i haki są dopasowane do ciężaru ładunku i mają odpowiedni limit obciążenia roboczego. Nie wolno używać urządzeń do podnoszenia bez odpowiedniego oznakowania.
- Należy korzystać z odpowiednich punktów podnoszenia lub zatwierdzonych uch do podnoszenia. Należy unikać przesuwania zawiesi po ostrych krawędziach – stosować osłony krawędzi.
- Należy wziąć pod uwagę kąty oraz środek ciężkości ładunku.
- Podczas podnoszenia należy zachować bezpieczną odległość i zapewnić wyraźną komunikację z operatorem dźwigu. Aby uniknąć nieporozumień, należy stosować uzgodnione sygnały ręczne lub komunikację radiową.
- Przed przeniesieniem ładunku należy wykonać próbne podniesienie na wysokość 10–20 cm. Sprawdzić, czy wszystko jest stabilne i nic się nie przesuwa. Jeśli coś wzbudza podejrzenia lub jeśli ładunek porusza się w nieoczekiwany sposób, należy natychmiast zatrzymać się.
- Zadania związane z podnoszeniem dużych ciężarów mogą wykonywać wyłącznie hakowi.

NIE NALEŻY UŻYWAĆ ZAWIESI ANI PASÓW DO PODNOSZENIA PRZEDMIOTÓW O OSTRYCH KRAWĘDZIACH, JEŚLI ISTNIEJĄ INNE MOŻLIWOŚCI. JEŚLI JEDYNĄ OPCJĄ SĄ ZAWIESIA LUB PASY, KRAWĘDŹ NALEŻY ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZYĆ. ZGODNIE Z OGÓLNĄ ZASADĄ NALEŻY ZAŁOŻYĆ, ŻE UDŹWIG PASA JEST O 50% MNIEJSZY.

NAPROWADZANIE DŹWIGÓW

- Stań w taki sposób, aby operator dźwigu mógł cię widzieć.
- Sygnalizowanie wykonuj wyraźnymi ruchami rąk.
- Wolny ruch komunikuje się powolnymi gestami, a szybki energicznymi.
- Tylko jedna osoba może wydawać polecenia operatorowi dźwigu.
- W razie korzystania z dwóch dźwigów do podnoszenia jednego ładunku oba muszą być naprowadzane przez tę samą osobę.
- Sygnał „awaryjnego/szybkiego zatrzymania” jest sygnałem awaryjnym i dlatego należy go używać jak narzędziem.
- Osoby w wieku poniżej 18 lat nie mogą wykonywać prac związanych z doczepianiem ani naprowadzać dźwigów.



BEZPIECZEŃSTWO W POBLIŻU WÓZKÓW WIDŁOWYCH

WÓZKI WIDŁOWE

Wózki widłowe mogą obsługiwać wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz prawo jazdy. W przypadku przewozu dużych przedmiotów, które ograniczają widoczność, wymagana jest eskorta.

Zwracaj uwagę na wózki widłowe poruszające się po stoczni i upewnij się, że operator wózka zauważy cię, zanim wejdiesz mu w drogę.

NIE PODĄŻAJ ZA WÓZKIEM WIDŁOWYM BEZ ZGODY OPERATORA LUB BEZ UPEWNIENIA SIĘ, ŻE CIĘ ZAUWAŻYŁ.



RUCHU DROGOWEGO / POJAZDY SŁUŻBOWE

Podczas poruszania się po stoczni oraz korzystania z pojazdów służbowych lub znajdujących się pod opieką spółki należy zachować należyłą ostrożność. Spółka zastrzega sobie prawo do wystąpienia z roszczeniem wobec każdej osoby, jeśli poniesie straty, np. w wyniku naruszenia ogólnych przepisów ruchu drogowego, w tym w przypadku nieostrożnej jazdy.

Prosimy przestrzegać ograniczeń prędkości obowiązujących na terenie stoczni.



BEZPIECZNE WARUNKI I OTOCZENIE

ZAPOBIEGAJ RYZYKU POŚLIZGNIĘCIA, POTKNIĘCIA I UPADKU

- Rozlane płyny należy natychmiast wycierać.
- W miarę możliwości węże i kable należy zawieszać, a w razie potrzeby należy używać haczyków.
- W miarę możliwości należy pozostawić co najmniej jedno przejście bez węży, kabli, materiałów i sprzętu.
- Należy usunąć z uszkodzone węże, kable i sprzęt ze statku i doku.
- Węże i kable należy rozkładać w taki sposób, aby nikt się o nie nie potknął.



PORZĄDEK I CZYSTOŚĆ

Twoim obowiązkiem jest utrzymywanie porządku i czystości w miejscu pracy – na pokładzie statków, w dokach i w warsztacie.

- Przestrzegaj zasady „sprzątaj na bieżąco”.
- Od razu wyrzucaj śmieci – nie pozwól, by się gromadziły.
- Nie pozostawiaj śmieci ani narzędzi na rusztowaniach, podnośnikach i w podobnych miejscach, zwłaszcza tam, gdzie mogą spaść.
- Sprzątanie obejmuje zbieranie i magazynowanie narzędzi, elektrod, pasów oraz materiałów eksploatacyjnych.
- Po użyciu odłóż narzędzia i sprzęt w wyznaczonym miejscu.
- Po każdej zmianie należy zwinąć węże i kable.
- **Na koniec posprzątaj miejsce pracy.**

ŚRODKI CHEMICZNE

STOSOWANIE ŚRODKÓW CHEMICZNYCH MUSI ODBYWAĆ SIĘ W SPOSÓB BEZPIECZNY I ZGODNY Z ZASADAMI OCHRONY ZDROWIA.

Z tego powodu należy zapoznać się z następującymi informacjami:

- właściwości produktu stwarzające zagrożenie,
- sposób narażenia,
- najważniejsze informacje zawarte w karcie charakterystyki,
- instrukcje i procedury obowiązujące w miejscu pracy,
- sprzęt ochronny, którego należy używać – i w jaki sposób,
- sposoby postępowania w przypadku wycieków i sytuacji awaryjnych,
- ocena ryzyka chemicznego.

Informacje te można znaleźć w systemie zarządzania substancjami chemicznymi, do którego dostęp zapewnia kod QR umieszczony w wybranych miejscach, a na życzenie w sklepach.

Podwykonawcy i osoby pracujące na statkach mają obowiązek dostarczyć karty charakterystyki substancji chemicznych, które wwożą na teren stoczni, a także

dokumenty procedur prawidłowego usuwania tych substancji po użyciu.

NA TERENIE STOCZNI NIE WOLNO POZOSTAWIAĆ UŻYTYCH SUBSTANCJI CHEMICZNYCH!



GOSPODARKA ODPADAMI

ODPADY NALEŻY PRAWIDŁOWO UTYLIZOWAĆ.

Więcej informacji na temat segregacji odpadów znajduje się na kontenerach.

W razie jakichkolwiek pytań dotyczących segregacji skontaktuj się z brygadziwą w dokach.

W razie potrzeby skorzystania z pojemników na inne rodzaje odpadów, których obecnie nie ma na miejscu, skontaktuj się z brygadziwą w dokach.



ZAKAZ SPOŻYWANIA ALKOHOLU I ZAŻYWANIA NARKOTYKÓW

STOCZNIA ORSKOV YARD WDRÓŻYŁA POLITYKĘ CAŁKOWITEJ NIETOLERANCJI WOBEC NARKOTYKÓW I ALKOHOLU.

Dotyczy to wszystkich pracowników, podwykonawców, osób pracujących na statkach oraz gości. Orskov Yard ma prawo usunąć ze stoczni każdą osobę, co do której istnieje podejrzenie, że jest pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

PALENIE

W całej stoczni Orskov Yard obowiązuje zakaz palenia w pomieszczeniach. Palenie jest dozwolone wyłącznie podczas oficjalnych przerw lub w trakcie dojazdu do miejsca pracy i z powrotem. Na pokładach statków obowiązuje zakaz palenia.



WYKORZYSTAJ 30 SEKUND!

ZATRZYMAJ SIĘ – OCEŃ – ROZPOCZNIJ

- Czy warunki i otoczenie są bezpieczne?
- Czy masz odpowiednie narzędzia do wykonania pracy?
- Czy dysponujesz niezbędnym sprzętem ochronnym?
- Czy potrafisz obsługiwać sprzęt do podnoszenia / pomocniczy?
- Czy podjęto wszystkie środki bezpieczeństwa?

Jeśli sytuacja ulegnie zmianie, poświęć kolejne 30 sekund na ponowną ocenę.



APLIKACJA BHP

Jeśli jesteś świadkiem lub uczestnikiem zdarzenia, które mogło doprowadzić do wypadku przy pracy, lub jeśli zauważysz niebezpieczne sytuacje, zdarzenia lub warunki, nie czekaj i natychmiast poinformuj Orskov Yard A/S. Orskov Yard A/S oferuje pracownikom aplikację BHP Worxs.

Można ją pobrać ze sklepu App Store lub Google Play.

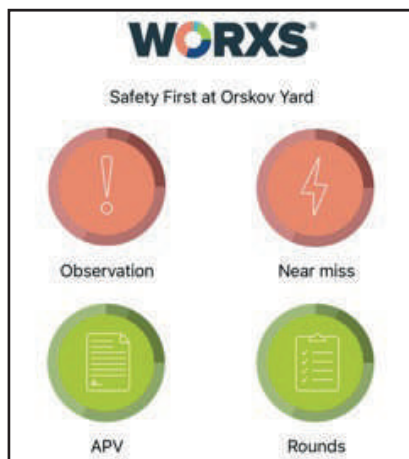
Wszyscy pracownicy Orskov Yard posiadają swój własny profil.

DOSTĘP DLA GOŚCI:

Nr spółki: 3342

Nazwa użytkownika: guest

Hasło: orskovyard



PRACA W STOCZNI – TWOJE ZAANGAŻOWANIE

Brak wypadków powodujących obrażenia podczas pracy w Orskov Yard ma nadrzędne znaczenie.

ZAWSZE MOŻNA PRZERWAĆ PRACĘ STWARZAJĄCĄ ZAGROŻENIE.

KAŻDY POWINIEN CODZIENNIE WRACAĆ DO DOMU CAŁY I ZDROWY.



ODPOWIEDZIALNOŚĆ NA STATKU

OSOBY PRACUJĄCE NA STATKU SĄ ODPOWIEDZIALNE ZA:

- uruchamianie i wyłączenie wszystkich urządzeń na statku;
- olej i wodę, które są pompowane po całym statku oraz na ląd;
- bunkier i olej w zbiornikach;
- balast i wodę pitną w zbiornikach.

- At skibets besætning, underleverandører og besøgende:

- bærer korrekt sikkerhedsudstyr (PPE)

- bærer korrekt ID

- er informeret omkring værftets sikkerhedsregler

- Osoby oraz podwykonawcy pracujący na statkach nie mogą korzystać ze sprzętu do podnoszenia używanego na statku na dźwigach stocznioowych.
- Można korzystać wyłącznie ze stocznioowego systemu bezpieczeństwa dla przestrzeni zamkniętych.
- Do przestrzeni zamkniętych można wejść tylko po dokonaniu pomiaru stężenia gazów i umieszczeniu zielonego znaku przy wejściu.

Kody dostępu do bram i drzwi są przekazywane inspektorowi i kapitanowi.



WIĘCEJ INFORMACJI

Chcesz dowiedzieć się więcej o zasadach BHP i OŚ obowiązujących w Orskov Yard?

Skontaktuj z działem QHSE lub odwiedź stronę

<https://www.orskov.dk/qhse/>.

DZIĘKUJEMY!

Dziękujemy za zapoznanie się z wytycznymi dotyczącymi BHP i OŚ.

Dzięki nim twój pobyt w Orskov Yard będzie BEZPIECZNY.



SAFETY
NIELS



Committed
TO SAFETY FIRST