

# SIKKERHED

PÅ ORSKOV YARD



SAFETY  
**NIELS**



*Committed*  
TO SAFETY FIRST

# INDHOLD

VELKOMMEN TIL ORSKOV YARD! .....	4
HSE SYSTEM .....	5
SIKKERHEDSMANUAL.....	5
OVERSIGTSKORT SYD.....	6
OVERSIGTSKORT NORD .....	7
EVAKUERING .....	8
NØDBEREDSKAB.....	9
ISPS ADGANGSKONTROL.....	10
PORTE .....	11
PARKERINGSFORHOLD.....	12
T-KORT OG HSI-BOKS.....	13
SIKKERHEDSUDSTYR (PPE) .....	14
SIKKERHEDSHJELM .....	15
CO2.....	16
ARBEJDSTILLADELSE (PTW) .....	17
LUKKEDE RUM.....	18
ADGANG TIL TANKE.....	19
VARMT ARBEJDE .....	20
ILT- OG GASLANGER SAMT ADAPTERE .....	21
ISOLERING AF SYSTEMER .....	22
ARBEJDE I HØJDEN/ÅBENT DÆK.....	23
ARBEJDE I LIFTE.....	24
ARBEJDE PÅ STILLADSER .....	25
SIKKERHED VED KRANER.....	26
SIKRE LØFTS.....	27
DIRIGERING AF KRANER.....	28
LØFTEUDSTYR.....	29
SIKKERHED OMKRING GAFFELTRUCKS.....	30
FÆRDSREGLER/FIRMAETS KØRETØJER .....	31

SIKRE FORHOLD OG OMGIVELSER .....	32
ORDEN OG RYDDELIGHED .....	33
KEMIKALIER .....	34
AFFALDSHÅNTERING .....	35
INGEN ALKOHOL ELLER STOFFER .....	36
BRUG 30 SEK! .....	37
SIKKERHEDSAPP .....	38
VÆRFTETS DRIFT – DIN FORPLIGTELSE .....	39
SKIBETS ANSVAR .....	40
MERE INFO.....	41



# VELKOMMEN TIL ORSKOV YARD!

## SIKKERHED ER ALLES ANSVAR OG STARTER MED DIG SELV!

Denne præsentation beskriver HSE-retningslinjerne på værftet, samt hvordan du skal reagere i givne situationer.

Disse retningslinjer gælder for alle på værftets område.



# HSE SYSTEM

Vores HSE-system er certificeret i henhold til ISO 45001 & 14001.

**VORES AMBITION ER:**

**0 ULYKKER,**

**0 MILJØTILFÆLDE**

# SIKKERHEDSMANUAL

HSE-retningslinjerne kan også findes på Orskov Yards hjemmeside.

<https://www.orskov.dk/qhse/>  
og ved at scanne QR-koden herunder:
















**HVIS DU HAR NOGEN TVIVL ELLER SPØRGSMÅL,  
SÅ SPØRG VENLIGST EN SIKKERHEDSANSVARLIG  
(GRØN HJELM) ELLER EN AF MESTRENE.**

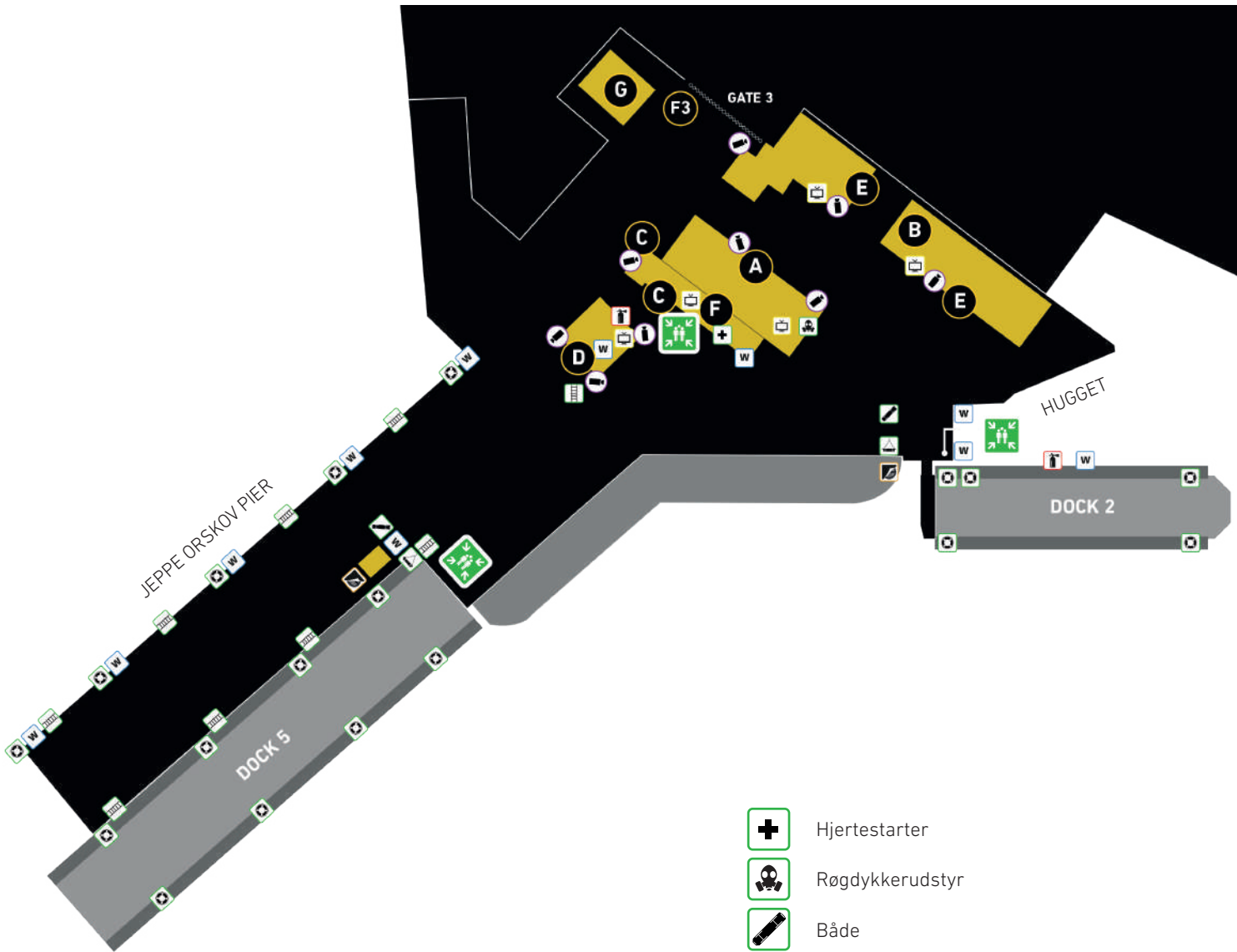
# OVERSIGTSKORT SYD














- A.** Administration
- B.** Stålkonstruktionshal
- C.** Rør- og maskinværksted / riggværksted / inspektørlokaler
- D.** Varemottagelse / magasin
- E.** Udlevering
- F.** Toiletbygning / kontor
- G.** Åben læhal
- H.** Lagerhal
- I.** Dokhus 3
- J.** Dokhus 4
- K1.** Port 1
- K2.** Port 2
- L.** Rørværksted
- M.** Kantine

-  Redningsbåd
-  Hjertestarter
-  Røgdykkerudstyr
-  Bære
-  Redningskurv
-  Redningskrans
-  Lejder
-  Brandslange m. strålerør
-  Transportabel brandslukker
-  Kloakmätte
-  Infoskærme
-  Brand, ferskvand
-  Overvågningskamera

# OVERSIGTSKORT NORD



- A.** Svejsehal
- B.** Mesterkontor / Indkøb / Inspektørlokaler / Mødelokaler
- C.** Lager
- D.** Mødelokale / Kantine / Toilet & bad
- E.** Rør- og maskinværksted
- F.** Mødelokale
- F3.** Port 3
- G.** Lagerhal

-  Hjertestarter
-  Røgdykkerudstyr
-  Både
-  Redningskurv
-  Redningskrans
-  Lejder
-  Transportabel brandslukker
-  Kloakmåtte
-  Infoskærme
-  Brand, ferskvand
-  Overvågningskamera

# EVAKUERING

I tilfælde af evakuering:

- Folk, der arbejder på skibet, samles ved HSI-boksen, som står ved landgangen til skibet eller indgangen til kajen.
- Folk i værkstederne eller kontorerne samles foran administrationsbygningen (syd) eller foran lageret (nord).



## SE EFTER SAMLINGSPLADSKILTET!

Havnekontoret og færgerne i havnen kan aktivere alarmerne i dokkene.

## **HVIS ALARMEN LYDER, SKAL DOKKEN OG SKIBET EVAKUERES STRAKS!**

Dokmester eller skibet kan anmode om en test af alarmerne for at gøre medarbejdere, underleverandører eller skibets besætning fortrolige med alarmsignalet.

Skibe kan også udføre evakueringsøvelser.

# NØDBEREDSKAB

I tilfælde af BRAND eller behov for POLITI eller AMBULANCE

## RING 112

- Husk at oplyse adresse og hvor på området, der er brug for hjælp  
(Disse oplysninger kan findes på organisationsplanen i HSI boksen)
- Sørg for at der bliver udstationeret folk, der kan vise vej for redningsfolkene
- Gå derefter direkte til samlingspladsen
- Husk at kontakte mester og projektleder



# ISPS ADGANGSKONTROL

## ADGANG OG ID

I arbejdstiden er portene til værftsområdet åbne, men **alle personer, der færdes på området, skal bære ISPS-ID kort.**

ISPS-ID-kortet bør bæres tydeligt synligt for andre.

Alle henvendelser skal rettes til receptionen (administrationen på syd).

## MEDARBEJDERE OG FASTE UNDERLEVERANDØRER

Alle medarbejdere skal være udstyret med et ISPS-ID kort med foto.

## ANDRE LEVERANDØRER/GÆSTER

Skal bære et ISPS-gæstekort.

## SKIBSBESÆTNINGER

Skibsbesætninger har eget ID eller får udleveret et ISPS-gæstekort.

**ALLE MEDARBEJDERE SKAL STRAKS ADRESSERE MISTÆNKELIGE PERSONER ELLER KØRETØJER, DER FÆRDES PÅ OMRÅDET.**



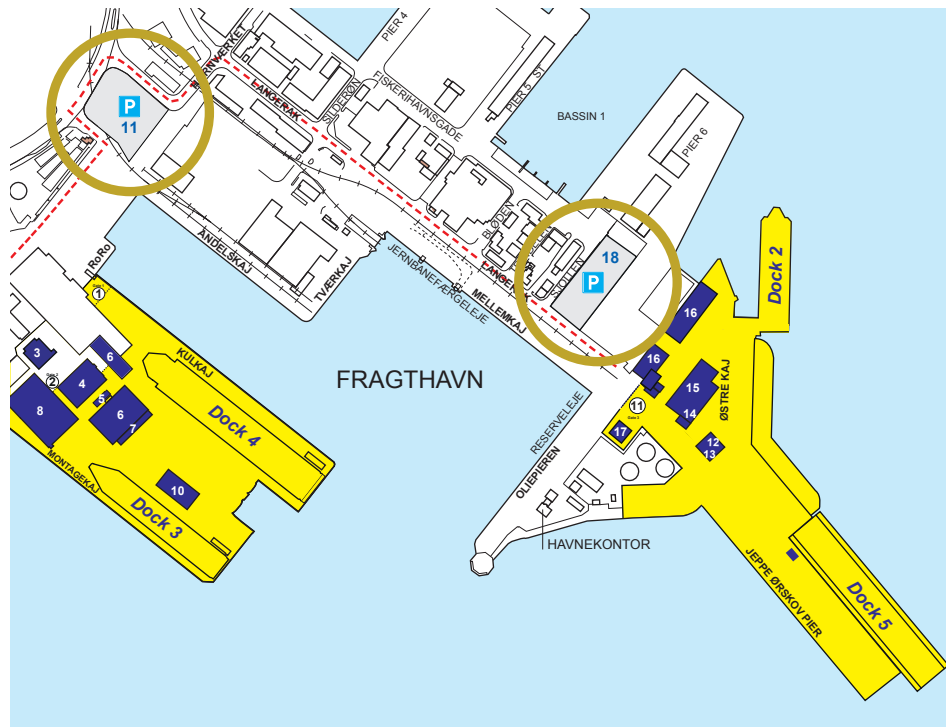
# PORTE

- Porte og døre åbner kl. 06:00 og lukker kl. 16:00
- Porte og døre er lukkede i weekender og helligdage
- Adgangskoder til porte og døre bliver gjort tilgængelige



# PARKERINGSFORHOLD

Af sikkerhedsmæssige årsager og for at sikre effektiviteten på værftsområdet skal alle benytte parkeringspladserne markeret med en **GUL CIRKEL** på kortet nedenfor.



# T-KORT OG HSI-BOKS

Der vil være en tydeligt markeret HSI-boks placeret ved skibet

## HSI-boksen fungerer som/indeholder:

- Samlingsplads
- ID kort (T-kort) holder
- Organisationsplan med kontaktoplysninger for det specifikke projekt
- Førstehjælpskasse
- Brandslukkere
- Ørepropper
- Evt. anden information



Adgangen til skibene styres via et T-kort-system. **Placer dit Orskov Yard ISPS-kort i HSI-boksen, når du går ombord og tag kortet med dig, når du forlader skibet.** T-kortet systemet fungerer som et personligt sikkerhedssystem for dig, så husk at bruge det hver gang.

# SIKKERHEDSUDSTYR (PPE)

## OBLIGATORISK SIKKERHEDSUDSTYR

- Sikkerhedshjelm i god stand
- Sikkerhedssko (tå-kappe og skridsikre sål)
- Sikkerhedsbriller
- Høreværn (Skæring, slibning osv.)  
Hvis støjniveauet er >85dB
- Handsker (jobspecifik)
- Arbejdstøj med firma- eller skibslogo

## ÅNEDRÆTSVÆRN/FRISK- LUFTSMASKE

Brug åndedrætsmaske/friskluftsmaske, hvis du er udsat for røg eller partikler, som kan være skadelige for dine luftveje.

## FALDSIKRING

**Faldsikring skal anvendes, når du arbejder i højder over 2 m, og steder hvor der er fare for at falde ned.**

Dette gælder også ved brug af bomlifte og platforme. Der skal ikke bruges faldsikring på godkendt stillads. Faldsikring udleveres på magasinet.



# SIKKERHEDSHJELM

Der er generelt hjelmpåbud på Orskov Yard, men der kan være værksteder/bygninger, hvor dette ikke er gældende, se skiltning.

Der må ikke ændres på hjelmen. Er hjelmen beskadiget, skal den udskiftes. Orskov Yard medarbejdere kan få en ny på magasinet.

## ORSKOV YARD HJELM FARVER:

**Hvid** (medarbejdere i alle afdelinger)

**Grøn** (sikkerhedsfolk)

**Gul** (mestre, projektledere, funktionærer)

**Blå** (gæster)

Alle Orskov Yard ansatte skal have navn og arbejdsnummer til at stå foran på hjelmen med Dymo-tape.

Det er tilladt for underleverandører og skibe, at have deres eget hjelmsystem.

## C02

Ved arbejde i maskinrummet skal brandslukningsystemer f.eks. CO2 eller lignende være koblet fra. Det grønne skilt, hvor der står CO2, er placeret på HSI boksen eller ved landgangen.

**Du må ikke gå i maskinrummet, hvis dette skilt ikke er på HSI boksen eller ved landgang.**



# ARBEJDSTILLADELSE (PTW)

Særligt risikable arbejdsopgaver kræver en arbejdstilladelse "Permit to Work" (PTW).

## Dette inkluderer som minimum:

- Arbejde i lukkede rum
- Varmt arbejde
- Specielle løfte/rigge opgaver
- Arbejde i højden
- Mekanisk/elektrisk isolering
- Kundekrav til PTW-opgaver

Det fremgår af joblisten (doklisten) om der er krav om dokumenteret arbejdstilladelse (PTW), hvis dette er tilfældet, vil den pågældende mester sørge for at udfylde denne. PTW-arbejdsopgaver gennemgås og kommunikerer i projekt-opstartsmøder, daglige projekt-opfølgingsmøder og toolbox-møder.



## LUKKEDE RUM

Et lukket rum er ethvert rum såsom tanke, kofferdamme, kædekasser eller andre rum, hvor der kan opstå fare. Faren kan være mangel på ilt, giftige eller eksplosive gasser, eller risiko for at personer bliver lukket inde. Man skal sikre sig, før man går ind i lukkede rum, at gastest er lavet og at der er et grønt skilt ved indgangen til det lukkede rum.

**DET ER FORBUDT AT GÅ IND I ET LUKKET RUM, HVOR DER IKKE ER PÅSAT ET GRØNT SKILT MED DATO OG KLOKESLÆT!**

God ventilation er meget vigtigt for at sikre atmosfæren for personer, der arbejder i lukkede rum.

Lukkede rum ventileres udvendigt fra. Hvis der er risiko for, at atmosfæren i et lukket rum kan ændre sig, laves der gastest ved hvert skift.



## ADGANG TIL TANKE

Værftets system for adgang til tanke og lukkede områder skal anvendes.

**Det er ikke tilladt at gå ind i tanke, hvis der ikke er taget gastest først, og hvis det grønne godkendelsesskilt ikke er synligt.**

Sikkerhedsbøjler skal monteres over tankåbninger.



# VARMT ARBEJDE

## VARMT ARBEJDE OMFATTER:

- Svejsning
- Flammeskæring (skærebrænding)
- Anvendelse af ethvert værktøj, der kan medføre brand
- Arbejde med risiko for at antænde brandbare gasser, dampe, væsker eller faste stoffer

## INDEN IGANGSÆTNING SKAL MAN SIKRE SIG:

- At der ikke er noget brandbart i nærheden
- God kontakt/kommunikation med brandvagt
- At der er brandslukningsudstyr til stede
- Afdækning af sårbare komponenter og udstyr i nærheden af arbejdsstedet
- **At et udsugningsventilationssystem og punktudsugning er installeret i rummet**

## VED VARMT ARBEJDE SKAL MAN SIKRE SIG:

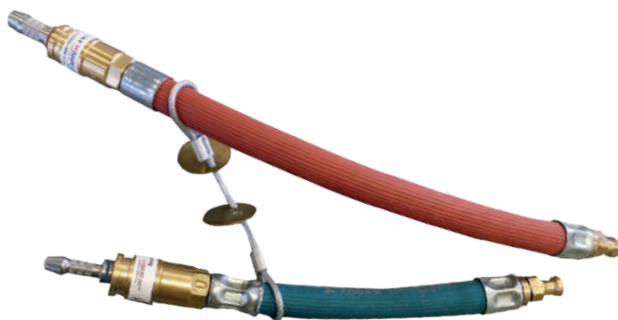
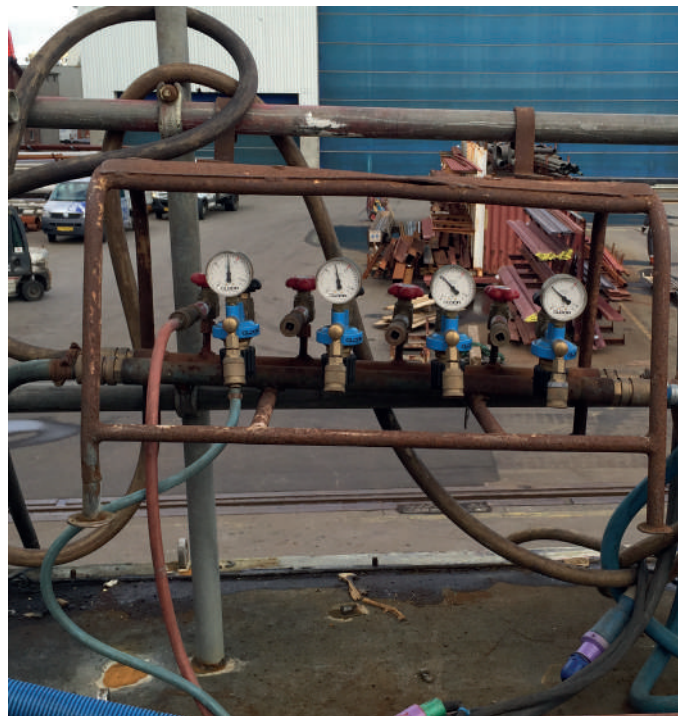
- God kontakt/kommunikation med brandvagt
- At eventuelle ændringer i arbejdssituationen opdages
  - årvågenhed
- Slinger skal kobles fra ved arbejdets ophør



# ILT- OG GASLANGER SAMT ADAPTERE

Beskadigede slanger skal repareres eller udskiftes. Sørg for, at personlige adaptere vedligeholdes og trykprøves i henhold til værftets retningslinjerne. Slangere skal fjernes fra tanke, små lukkede rum og kobles fra ved "grisen" ved arbejdets ophør.

**Slangere og håndtag tæthedsprøves i forbindelse med afrigning.**



# ISOLERING AF SYSTEMER

Der skal isoleres ved anvendelse af en eller flere af tre typer isolering/sikring:

1. Elektrisk
2. Rør til væsker eller gasser
3. CO<sub>2</sub>

I tilfælde af isolering af systemer arrangeres dette af en mester.



# ARBEJDE I HØJDEN/ÅBENT DÆK

Arbejde i højden er defineret som alt arbejde i højder over 2 m, hvor der er mulighed for at falde ned.

## NÅR DER ARBEJDES I HØJDEN ELLER PÅ ÅBENT DÆK SKAL NEDENSTÅENDE PUNKTER OVERHOLDES:

- **Ved arbejde på åbent dæk og/eller over lange nedadgående eller udadgående åbninger, bør der altid sættes et midlertidigt gelænder op.** Gelænderet skal have en højde på min. 1.050 mm til top.
- Hvis der er tale om en kortvarig åbning, er det accepteret, at der står en vagt ved hullet/åbningen eller tydeligt markering af åbne områder, f.eks. med advarselsbånd
- Gelænderet udføres i stål, kæde eller bånd afhængig af åbningens størrelse og forhold
- Medarbejdere, der monterer midlertidige gelændere, skal altid bære faldsikring, hvor det er praktisk muligt
- **Ved arbejde i højden, hvor der ikke er afskærmet eller stillads, skal der bruges faldsikring**
- Ved mandehuller skal der monteres bøjler

# ARBEJDE I LIFTE

## SIKKERHED VED ARBEJDE I LIFTE

**Faldsikring skal altid bruges, når man arbejder fra en lift.**

Sørg for at være opmærksom på dine omgivelser.

Hvis det vurderes nødvendigt, placeres der advarselstape i området rundt omkring liften for at sikre, at folk under liften ikke er i fare for faldende genstande eller udsættes for gnister, støv osv.



# ARBEJDE PÅ STILLADSER

## STILLADS

Alt stilladsarbejde på Orskov Yard laves af autoriserede stilladsbyggere.

**STILLADSER SKAL VÆRE FORSYNET MED ET GODKENDELSESSKILT, FØR DET MÅ BENYTTES (GRØNT SKILT).**

Et **RØDT SKILT** betyder, at det autoriserede stilladsbyggerfirma er ved at omforandre eller opbygge stilladset.

Hvis der opdages fejl eller mangler på stilladset skal man tage det grønne skilt af og kontakte en mester.

Faste stiger/ramper skal altid etableres mellem hvert niveau på et stillads med flere niveauer. Stiger skal sikres med ståltråd.



# SIKKERHED VED KRANER

## SIKKERHED VED SKINNEKRANER

- Når skinnekranerne kører, lyder der en alarm
- **Der er et nødstop på hver kørebuggy**
- Der er også en højtaler, så der kan kommunikeres med kranføreren.
- Stil aldrig noget på tværs eller for tæt på sporene
- Lifte, køretøjer, bør ikke køre over kranskiner uden forudgående samtykke fra kranføreren
- **Der er ikke tilladt arbejde over kranskiner uden forudgående samtykke fra kranføreren**

Hvis der arbejdes med lift på tværs af kransporet, skal dette være aftalt direkte med kranføreren, og der skal være en ekstra person, der er i direkte kontakt med kranføreren på UHF-radio.

## SIKKERHED VED TRAVERSKRANER

Alle må betjene traverskraner med løft op til 8 tons. Over 8 tons skal man have et certifikat og kranen skal oplåses med nøgle, så traverskranen kan løfte over 8 ton.



# SIKRE LØFTS

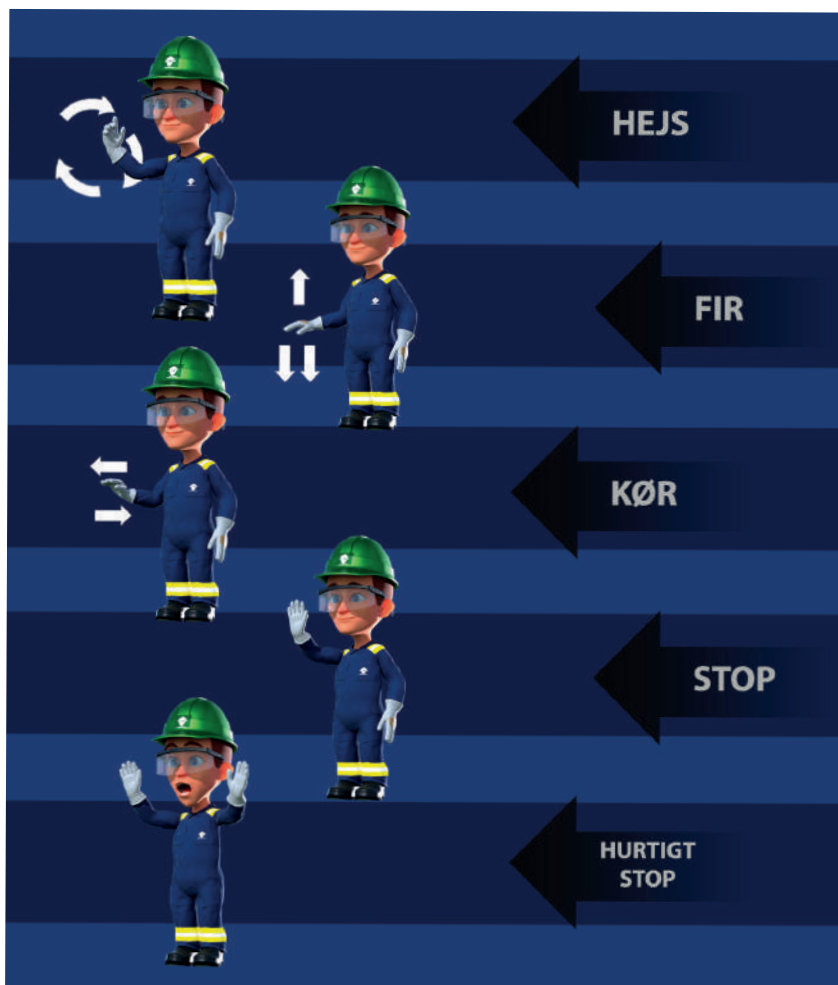
## KORREKT ANHUGNING OG LØFT

- Sørg for, at løfteåg, kæder, stropper, sjækler og kroge mv. matcher belastningen og har den korrekte arbejdsbelastningsgrænse (WLL), brug aldrig løfteudstyr uden korrekt mærkning
- Brug egnede løftepunkter eller godkendte løfteøjer. Undgå at stropper glider over skarpe kanter – brug kantbeskyttere
- Overvej vinkler og belastningens tyngdepunkt
- Hold en sikker afstand under løftningen og klar kommunikation med kranføreren. Brug aftalte håndsignaler eller radiokommunikation for at undgå misforståelser
- Udfør et testløft, lav altid et lille testløft på 10–20 cm, før du flytter belastningen. Tjek at alt er stabilt, og at intet flytter sig. Stop straks, hvis noget ser usikkert ud, eller hvis belastningen flytter sig uventet
- Større løfteopgaver udføres kun af riggere

**DER BØR IKKE ANVENDES STROPPER TIL LØFT AF EMNER MED SKARPE KANTER, HVIS DER FINDES ANDRE MULIGHEDER. HVIS STROPPER ER DEN ENESTE MULIGHED, SKAL DER ANVENDES KORREKT KANTBESKYTTELSE, OG SOM TOMMELFINGERREGEL BØR LØFTEKAPACITETEN FOR STROPPE ANSES FOR REDUCERET MED 50 %.**

# DIRIGERING AF KRANER

- Anbring dig, så kranføreren kan se dig
- Giv tegn med store, tydelige armbevægelser
- Småt gives med langsomme og hurtigt gives med livlige bevægelser
- Tag handskerne af
- Kun én person må dirigere kranføreren
- Benyttes to kraner til samme løft, skal de begge dirigeres af den samme mand
- Tegnet "hurtigt stop" er et nødtegn, og skal derfor bruges så lidt som muligt
- Personer under 18 må ikke hugge an eller dirigere kraner



# LØFTEUDSTYR

**FØR BRUG AF LØFTEÅG, KÆDER, STROPPER, SJÆKLER, OG KROGE MV. SKAL DU TJEKKE:**

- **At skiltet/mærkningen er gyldig, eller at løfteudstyr er godkendt til brug (se skilt)**
- **At WLL (arbejdsbelastningsgrænse) for udstyret ikke overskrides i løftet**
- At udstyret ikke har tegn på skade, inspicer for slid, korrosion, revner eller deformation før brug.  
(Beskadiget udstyr skal sendes til reparation)

**INDEN BRUG AF STROPPER, SKAL DU:**

- **Undersøg stropper for synlige tegn på skader**  
(Synligt beskadigede stropper skal kasseres)
- **Sørg for, at den maksimalt tilladte last ikke overskrides**
- Vær opmærksom på stropens alder, da de ikke må bruges i mere end et år efter, de er taget i brug (se label)



# SIKKERHED OMKRING GAFFELTRUCKS

## GAFFELTRUCKS

Gaffeltrucks må kun betjenes af personer med gyldigt gaffeltruckcertifikat og kørekort. Ved transport af større emner, hvor udsynet er påvirket, skal der være en ledsager.

Vær altid opmærksom på gaffeltruckene på værftets område, og sørg for, at truckføreren har set dig, før du krydser dens vej.

**GÅ ALDRIG BAG EN GAFFELTRUCK UDEN TRUCKFØRERENS TILLADELSE/AT TRUCKFØREREN HAR SET DIG.**



## FÆRDSREGLER/ FIRMAETS KØRETØJER

Du har pligt til at udvise den nødvendige forsigtighed, når du kører på værftets område eller når du bruger virksomhedens køretøjer eller køretøjer under virksomhedens varetægt. Orskov Yard forbeholder sig retten til at rejse krav mod hvem som helst, hvis virksomheden lider tab, f.eks. som følge af overtrædelse af generelle færdselsregler, herunder i tilfælde af vanvidskørsel.

Respekter venligst hastighedsgrænserne på værftets område.



# SIKRE FORHOLD OG OMGIVELSER

## FORBYG RISICI FOR AT GLIDE, SNUBLE, FALDE

- Tør straks op efter spild
- Hæng så vidt muligt altid slanger og ledninger op
- Hvis muligt, så hold altid mindst en gangsti fri for slanger, kabler, materialer og udstyr
- Defekte slanger, kabler og udstyr fjernes fra skibet og dok
- Ret slanger og kabler ud, så man ikke kan falde i dem



## ORDEN OG RYDDELIGHED

Du er ansvarlig for at holde din arbejdsplads ryddelig og i orden både ombord på skibene, i dokken og i værkstedet.

- Oprethold en 'ryd-op-undervejs '-rutine."
- Smid affald ud med det samme – lad det ikke hobe sig op.
- Lad ikke affald/værktøj ligge på stilladser, lifte eller lignende områder, især ikke hvor det kan falde ned.
- Oprydningen omfatter opsamling og indsamling af værktøj, elektroder, strips og hjælpematerialer mm.
- Læg værktøj og udstyr tilbage på deres plads efter brug.
- Rul slanger og kabler op efter hver skift.
- **Afslut alle opgaver med en oprydning.**

# KEMIKALIER

## BRUGEN AF KEMIKALIER SKAL UDFØRES SIKKERHEDS- OG SUNDHEDSMÆSSIGT FULDT FORSVARLIGT.

Det er derfor vigtigt at du gør dig bekendt med følgende:

- Produktets farlige egenskaber
- Hvordan du kan blive udsat (eksponering)
- Sikkerhedsdatabladets vigtigste punkter
- Instruktion og procedurer på arbejdspladsen
- Hvilke værnemidler du skal bruges – og hvordan
- Håndtering af spild og nødsituationer
- Den kemiske risikovurdering

Disse oplysninger kan findes i kemikaliestyringssystemet og kan tilgås via en QR kode på udvalgte steder, kemikaliestyrings-app samt ved forespørgsel på magasinet.

**Underleverandører og skibe skal selv medbringe sikkerhedsdatablade på de kemikalier de bringer ind på værftets område, samt bortskaffe/tage disse med sig efter endt brug.**

**DER MÅ IKKE EFTERLADES KEMIKALIER PÅ VÆRFTES OMRÅDE EFTER ENDT BRUG!**



# AFFALDSHÅNDBLING

## SØRG VENLIGST FOR, AT AFFALDET BORTSKAFFES KORREKT.

Find yderligere information om, hvordan du sorter dit affald på affaldsbeholderne.

Kontakt dokmesteren, hvis du har nogle spørgsmål vedrørende affaldssortering.

Kontakt dokmesteren, hvis der er behov for affaldsbeholdere til andre typer affald, ikke allerede på arbejdsstedet.



# INGEN ALKOHOL ELLER STOFFER

## ORSKOV YARD HAR EN STRENG NULTOLERANCEPOLITIK OVER FOR STOFFER OG ALKOHOL

Dette gælder både medarbejdere, underleverandører, skibets besætning og gæster.

Overtrædelse medfører bortvisning.

### RYGNING

- Rygning er forbudt alle steder indendørs på Orskov Yard.
- Rygning må kun foregå i allerede indlagte pauser og ved udendørs transport til og fra et arbejdssted.
- Rygning er forbudt ombord på skibe.



# BRUG 30 SEK!

## STOP – VURDER – START

### TÆNK DIN ARBEJDSOPGAVE IGENNEM

- Er forholdene og omgivelserne sikre?
- Har du de rigtige værktøjer til opgaven?
- Har du det nødvendige sikkerhedsudstyr?
- Kan du anvende løfteudstyr/hjælpeudstyr?
- Er alle sikkerhedsforanstaltninger taget?

Hvis forholdene ændrer sig, så brug 30 sek. igen.



# SIKKERHEDSAPP

Det er af allerstørste vigtighed, at du informerer Orskov Yard om, hvis du er vidne til eller involveret i en hændelse, der kunne have resulteret i en arbejdsulykke, eller hvis du observerer usikre situationer, begivenheder eller forhold. Orskov Yard bruger Worxs sikkerhedsapp til dette formål.

Worxs appen kan downloades i App store eller Google Play.

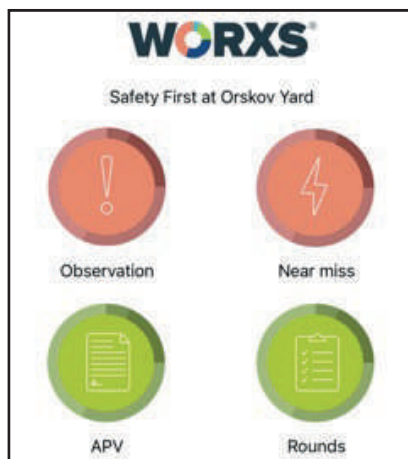
Alle Orskov Yard medarbejdere har deres eget login til appen.

## GÆSTEADGANG:

Firma nr.: 3342

Brugernavn: guest

Kodeord: orskovyard



# VÆRFTETS DRIFT – DIN FORPLIGTELSE

Det er afgørende, at ingen kommer til skade, når de arbejder på Orskov Yard.

**DET ER ALTID TILLADT AT STOPPE FARLIGT ARBEJDE.**

**DET ER VIGTIGT, AT ALLE KOMMER SIKKERT HJEM  
FRA ARBEJDE HVER DAG.**



# SKIBETS ANSVAR

## SKIBET ER ANSVARLIG FOR:

- Start og stop af skibets udstyr
- Olie og vand der pumpes rundt i skibet og i land
- Bunker og olie i tanke
- Ballast og ferskvand
- **At skibets besætning, underleverandører og besøgende:**
  - **bærer korrekt sikkerhedsudstyr (PPE)**
  - **bærer korrekt ID**
  - **er informeret omkring værftets sikkerhedsregler**
- Besætningen må ikke bruge skibets løfteudstyr på værftets kraner
- Kun værftets system til lukkede rum må bruges
- Man må kun gå ind i lukkede rum, hvis en gastest er blevet gennemført, og et **GRØNT SKILT** er opsat ved indgangen

Adgangskoder til porte og døre gives til inspektøren og kaptajnen.



## MERE INFORMATION

Vil du vide mere om Orskov Yard HSE?

Kontakt venligst Orskov Yard QHSE-afdeling eller besøg

<https://www.orskov.dk/qhse/> for yderligere information

# TAK!

Tak for din opmærksomhed.

Vi ønsker dig et **SIKKERT BESØG** hos Orskov Yard.



SAFETY  
**NIELS**



*Committed*  
TO SAFETY FIRST