

SIGURANȚĂ

PE ȘANTIERUL NAVAL ORSKOV YARD

REV. NR. 2.3



SAFETY
NIELS



Committed

TO THE FUTURE WITH STRONG FACILITY UPGRADES

/// CUPRINS

1.	Introducere	3
2.	Proceduri în caz de accident și de adunare	4-5
3.	Echipament de siguranță (PPE)	6
4.	Caseta HSI (caseta de sănătate, siguranță și informare)	7
5.	CO ²	7
6.	Sistemul de carduri T.....	8
7.	Permis de lucru (PTW).....	8
8.	Instrucțiuni pentru ridicare	8
9.	Siguranța în lucrul cu macarale.....	9
10.	Macarale transversale	9
11.	Utilizarea vehiculelor companiei	9
12.	Camioane cu stivuitor	10
13.	Incident iminent	10
14.	Fișe cu date de securitate pentru substanțe chimice	10
15.	Lucrul la înălțime.....	11
16.	Spații închise	11
17.	Izolarea sistemelor	12
18.	Lucrări la cald	12
19.	Furtunuri pentru oxigen și gaz prevăzute cu adaptor	13
20.	Nacelă elevator	13
21.	Eșafodaj	13
22.	Controlul accesului ISPS	14
23.	Alcoolul și drogurile	14
24.	Fumatul	15
25.	Ordine și curățenie.....	15
26.	Managementul deșeurilor	15
27.	Organizarea securității.....	16
28.	Parcare	17
29.	Informații pentru echipajele navelor și furnizorii acestora	17



/// 1. INTRODUCERE

Bun-venit la șantierul naval Orskov Yard. Prezentul Manual de siguranță descrie siguranța în șantier și modul în care trebuie să vă comportați în anumite situații. Cartea se adresează tuturor celor care se află în zona șantierelor navale.

SIGURANȚA ESTE RESPONSABILITATEA TUTUROR ȘI ÎNCEPE CU DUMNEAVOASTRĂ.

Familiarizați-vă cu manualul și, dacă aveți întrebări, adresați-vă șefului dumneavoastră direct sau unei persoane din conducere. Acesta poate fi un loc de muncă periculos, unde trebuie să fii prudent tot timpul.

ÎNTOTDEAUNA TREBUIE SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ MEDIUL DE LUCRU ESTE SIGUR ATUNCI CÂND ÎNCEPEȚI O LUCRARE SAU UN PROIECT.

Este foarte important pentru noi ca nimeni să nu aibă de suferit atunci când lucrează la șantierul naval Orskov Yard.



**ESTE PERMISĂ OPRIREA LUCRĂRILOR PERICULOASE.
ESTE IMPORTANT CA TOATĂ LUMEA SĂ AJUNGĂ ACASĂ ÎN
SIGURANȚĂ ÎN FIECARE ZI.**

OBIECTIVUL NOSTRU ESTE:

- 0 accidente
- 0 deversări în mediu și
- 0 căderi de obiecte

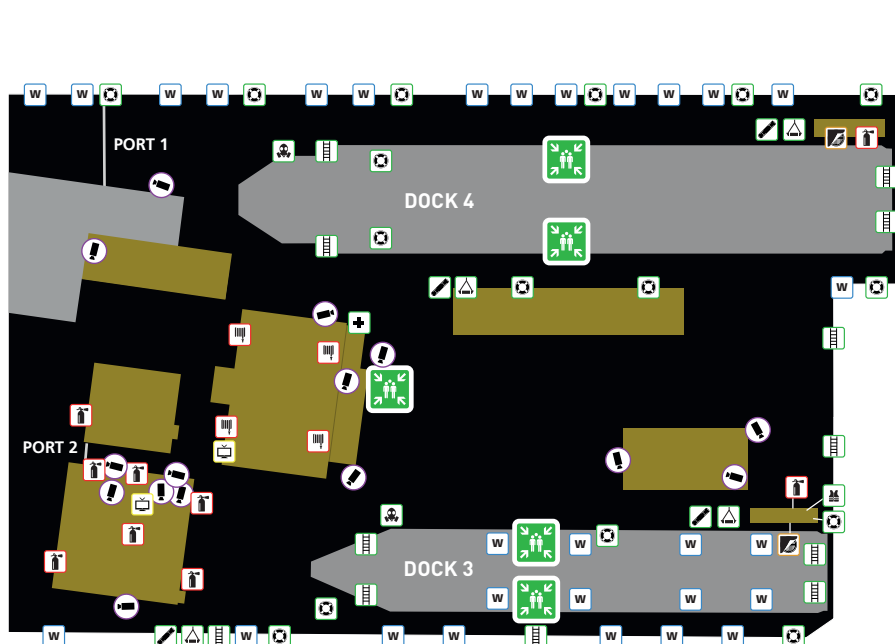
Cu salutări prietenești

Christina Orskov
Director





/// 2. INTERVENȚIE ÎN CAZ DE URGENȚĂ ÎN SUD



-  1. Barcă de salvare
-  2. Defibrilator
-  3. Echipament de protecție contra fumului
-  4. Targă
-  5. Nacelă de salvare
-  6. Colac de salvare
-  7. Tabăra
-  8. Furtun de incendiu cu tub radiant
-  9. Extinctor de incendiu portabil
-  10. Covor de canalizare
-  11. Ecrane informative
-  W. Foc, apă dulce

Sunați la 112 în caz de incendiu sau accident. Nu uitați să indicați adresa dumneavoastră și locul din zonă în care aveți nevoie de ajutor. Acest lucru este menționat în organigramă în caseta HSI (cofretul PSI). Asigurați-vă că sunt postate persoane care pot arăta drumul salvatorilor. Apoi mergeți direct la LOCUL DE ADUNARE. Nu uitați să contactați șeful ierarhic și managerul de proiect. Locurile de adunare pot fi văzute pe desenul de mai sus.



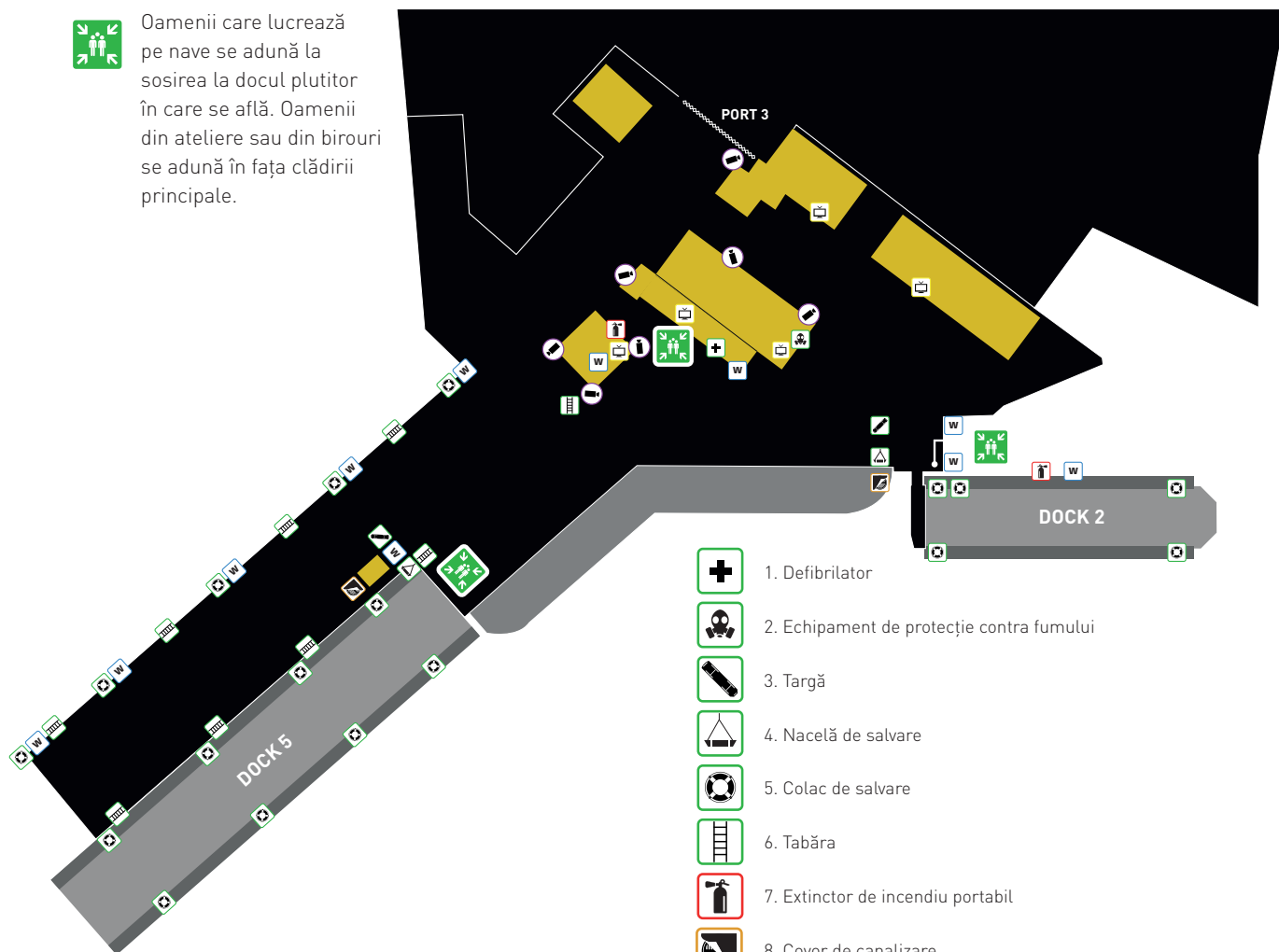
Oamenii care lucrează pe nave se adună pe un țărm. Consultați plăcuța cu locurile de adunare (aflată pe caseta HSI). Oamenii din ateliere sau din birouri se adună în fața clădirii administrative. Feriboturile din port pot activa alarmele din docurile uscate. Dacă se declanșează alarma, docul și nava trebuie abandonate imediat. Comandantul docului poate aranja testarea alarmei, astfel încât echipajul navei să cunoască semnalul de alarmă.



/// 2. INTERVENȚIE ÎN CAZ DE URGENȚĂ ÎN NORD



Oamenii care lucrează pe nave se adună la sosirea la docul plutitor în care se află. Oamenii din ateliere sau din birouri se adună în fața clădirii principale.



1. Defibrilator



2. Echipament de protecție contra fumului



3. Targă



4. Nacelă de salvare



5. Colac de salvare



6. Tabăra



7. Extinctor de incendiu portabil



8. Covor de canalizare



9. Ecrane informative



W. Foc, apă dulce



C. Camera de supraveghere

Sunați la 112 în caz de incendiu sau accident. Nu uitați să indicați adresa dumneavoastră și locul din zonă în care aveți nevoie de ajutor. Acest lucru este menționat în organigramă în caseta HSI (cofretul PSI). Asigurați-vă că sunt postate persoane care pot arăta drumul salvatorilor. Apoi mergeți direct la **LOCUL DE ADUNARE**. Nu uitați să contactați șeful ierarhic și managerul de proiect. Locurile de adunare pot fi văzute pe desenul de mai sus.



/// 3. ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ (PPE)

CASCĂ DE PROTECȚIE:

- În incinta șantierului naval Orskov Yard există o obligație generală de utilizare a căștilor de protecție, dar este posibil să existe ateliere/clădiri în care acest lucru nu se aplică, consultați indicatoarele.
- Casca de protecție nu trebuie să fie modificată. În cazul în care casca este deteriorată, trebuie să luați una nouă de la magazie.
- Culorile căștilor:
 - Alb (personal din toate departamentele)
 - Verde (personal de securitate)
 - Galben (maiștri, funcționari)
 - Albastru (vizitatori)
- Numele dumneavoastră și numărul matricol trebuie să fie imprimate pe partea din față a căștii pe bandă Dymo.

OCHELARI DE PROTECȚIE:

Aveți grijă de ochii dumneavoastră. Rănilile minore repetate pot duce la leziuni grave pe termen lung.

OCHELARI DE PROTECȚIE TREBUIE PURTAȚI ÎNTOTDEAUNA ATUNCI CÂND STAȚI SAU LUCRAȚI ÎN SPAȚIUL DE PRODUCȚIE.

Purtătorii de ochelari de vedere pot primi ochelari cu rezistență adaptată. Persoanele care nu poartă ochelari de vedere pot primi ochelari de protecție de la depozit/magazie.

ÎMBRĂCĂMINTE DE LUCRU:

Este obligatorie purtarea îmbrăcăminții de lucru cu logo-ul companiei. Îmbrăcămintea de lucru trebuie să fie adecvată pentru sarcinile respective. Îmbrăcămintea de lucru trebuie să fie prevăzută cu elemente reflectorizante.

ÎNCĂLȚĂMINTE:

În spațiul de producție trebuie să purtați încălțăminte de siguranță.

PROTECȚIA AUZULUI:

În cazul în care nivelul de zgomot este >85dB, purtați mijloace de protecție a auzului. Acestea se distribuie la magazie. Există, de asemenea, dopuri pentru urechi în cutia HSI.

MĂNUȘI DE PROTECȚIE:

Folosiți mănuși de protecție atunci când este cazul. Mănușile sunt puse la dispoziție la magazie.





/// 3. ECHIPAMENT DE SIGURANȚĂ (PPE)

APARAT RESPIRATOR/MASCĂ CU AER PROASPĂT:

Purtați un aparat respirator/mască de aer proaspăt dacă sunteți expus la fum sau la particule care pot fi dăunătoare pentru căile respiratorii. La magazie sunt puse la dispoziție aparate de protecție respiratorie/măști de aer proaspăt.

PROTECȚIA ÎMPOTRIVA CĂDERILOR:

Mijloacele de protecție împotriva căderilor trebuie utilizată atunci când se lucrează la înălțimi mai mari de 2 m și în locuri în care există riscul de cădere. Acest lucru se aplică, de asemenea, în cazul utilizării platformelor și a nacelelor elevatoare. Protecția împotriva căderilor nu se utilizează pe schelele aprobate. Protecția împotriva căderilor este distribuită la magazie sau se află în caseta HSI.



/// 4. CASETA HSI

(CASETA DE SĂNĂTATE, SIGURANȚĂ ȘI INFORMARE)

Casetele HSI marchează locurile de adunare. Toți cei care lucrează sau stau pe navă sau în docuri trebuie să se adune aici în caz de incendiu sau alt accident.

CASETELE MARCHEAZĂ/CONȚIN

- Loc de adunare
- Suport de card T
- Organigrama cu datele de contact pentru proiectul specific
- Trusa de prim ajutor
- Extinctoare de incendiu
- Dopuri pentru urechi
- Eventual un semn de interdicere a fumatului pe navă
- Eventual alte informații



/// 5. CO²

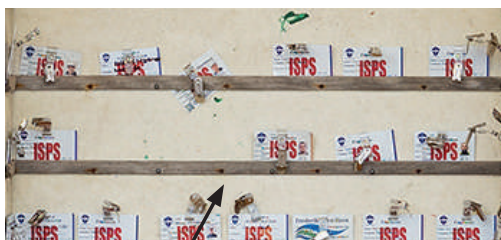


Atunci când se lucrează în sala motoarelor, CO₂ trebuie să fie oprit. Plăcuța verde pe care scrie CO₂ se află pe caseta HSI sau lângă pasarelă. Nu intrați în sala motoarelor dacă această plăcuță nu se află pe caseta HSI sau în concediu la mal.



/// 6. SISTEMUL DE CARDURI T

Accesul la nave este controlat prin intermediul unui sistem de carduri T. Când vă urcați la bord, puneți ISPS-ul de la șantierul naval Orskov Yard în caseta HSI și luați-l din nou cu dumneavoastră la debarcare. Cardul T reprezintă o garanție personală pentru dumneavoastră, așa că nu uitați să îl folosiți de fiecare dată.



/// 7. PERMIS DE MUNCĂ

(PTW PERMIT TO WORK)

Lista de locuri de muncă va indica dacă clientul are nevoie de un permis de muncă documentat (PTW). În caz afirmativ, șeful dumneavoastră ierarhic va avea grijă să completeze acest formular.



/// 8. INSTRUCȚIUNI DE RIDICARE

- Sarcinile de ridicare mai mari sunt efectuate numai de echipamente de ridicare.
- Înainte de a utiliza cabluri, curele și lanțuri, verificați dacă există marcaje valabile și dacă nu se depășește greutatea maximă admisă a echipamentului.
- Inspectați întotdeauna curelele pentru a vedea dacă prezintă deteriorări vizibile înainte de utilizare. În cazul în care există deteriorări vizibile, cureaua trebuie să fie dată la casare. În plus, asigurați-vă că greutatea maximă nu este depășită și acordați atenție vârstei curelelor, care nu trebuie să depășească un an de la data intrării în serviciu. A se vedea marcajul din imagine.



CONDUCEREA MACARALEI

- Poziționați-vă astfel încât operatorul macaralei să vă poată vedea.
- Semnalizați cu mișcări ample și clare ale brațelor.
- Deplasarea pe distanță scurtă se indică cu mișcări lente, iar cea rapidă se indică cu mișcări vioaie.
- Scoateți-vă mănușile.
- O singură persoană poate dirija conducătorul macaralei.
- În cazul în care două macarale sunt folosite pentru aceeași ridicare, ambele trebuie să fie dirijate de aceeași persoană.
- Semnul de „oprire rapidă” este un semn de urgență și, prin urmare, ar trebui să fie utilizat cât mai puțin posibil.
- Persoanele cu vârsta sub 18 ani nu au voie să conducă sau să dirijeze macarale.
- Este interzisă scurtarea curelelor, de exemplu prin folosirea de noduri sau altele similare. Îndreptați eventualele răsuciri sau bucle.
- Atunci când ridicați cu chingi de sârmă sau curele, aveți întotdeauna grijă la marginile ascuțite.



9. SIGURANȚA ÎN LUCRUL CU MACARALE

Când macaralele pe șine sunt în funcțiune, se declanșează o alarmă. Există funcția de oprire de urgență pe cărucior, care poate fi folosită în cazul în care vedeți că este pe cale să se întâmple ceva neprevăzut. Există, de asemenea, un difuzor care vă permite să comunicați cu operatorul macaralei. Nu puneți niciodată nimic pe sau foarte aproape de șine. În cazul în care un echipament de ridicare este operat peste calea de rulare a macaralei, acest lucru trebuie convenit direct cu operatorul macaralei, iar o persoană suplimentară trebuie să fie în contact direct cu operatorul macaralei prin radio UHF.



10. MACARALE TRANSVERSALE

Toată lumea are voie să opereze macarale suspendate cu o capacitate de ridicare de până la 8 tone. Peste 8 tone aveți nevoie de un certificat și de o macara cu deblocare cu cheie, astfel încât macaraua transversală să poată ridica peste 8 tone.



11. UTILIZAREA VEHICULELOR COMPANIEI

Aveți obligația de a acționa cu atenția cuvenită atunci când folosiți vehiculele companiei sau vehiculele aflate în custodia companiei. Societatea își rezervă dreptul de a depune o cerere de despăgubire împotriva angajatului în cazul în care societatea suferă pierderi, de exemplu ca urmare a încălcării de către angajat a regulilor generale de circulație, inclusiv în cazul conducerii (navigației) pe apă. Citiți mai multe pe site-ul nostru de Internet.



/// 12. CAMIOANE CU STIVUITOR

Pot fi conduse numai de persoane care dețin un permis de conducere pentru camioane. Atunci când se transportă articole mari care afectează vizibilitatea, trebuie să fie prezent un însoțitor.



/// 13. INCIDENTE IMINENT

Un INCIDENT IMINENT este un incident care ar fi putut cauza un accident de muncă. Este important să prevenim accidentele la locul de muncă. Prin urmare, este foarte important ca Grupul pentru mediul de lucru din cadrul șantierului naval Orskov Yard să fie informat în cazul în care sunteți expus la un incident care ar fi putut duce la un accident la locul de muncă. Incidentele iminente pot fi înregistrate pe formularele disponibile în ateliere și în aplicația Orskov Safety App.



IMPORTANT!

Pentru a vă conecta, vă rugăm să tastați:

Utilizator: **oy**

Parola: **1234**

Formularele trebuie predate șefului dumneavoastră sau reprezentantului pentru securitate în cutiile poștale amenajate în acest scop în cadrul companiei. Evenimentele înregistrate prin intermediul aplicației sunt stocate automat. Toate incidentele iminente vor fi abordate în cadrul organizației de securitate.



/// 14. FIȘE CU DATE DE SECURITATE PENTRU SUBSTANȚE CHIMICE

În munca dumneavoastră pe șantier sunt folosite o mulțime de substanțe chimice diferite. Toate substanțele chimice sunt însoțite de câte o fișă cu date de securitate. Acestea pot fi descărcate prin intermediul aplicației „Chemical Manager”.

Cu ajutorul următoarelor coduri:

Codul societății: **1031247**

Nume de utilizator: **anonymorskov**

Parola: **orskov**

Instrucțiunile pentru aplicație pot fi ridicate de la depozitul din sud/nord sau de la departamentul de achiziții. Accesul la Chemical Manager este, de asemenea, disponibil pe computerele amplasate în jurul atelierelor. La cele două sedii principale și la depozitele din nord și sud, toate fișele cu date de securitate sunt disponibile în formă fizică.



/// 15. LUCRUL LA ÎNĂLȚIME

Munca la înălțime este definită ca fiind orice muncă la înălțimi mai mari de 2 m în care există riscul de cădere.

ATUNCI CÂND SE LUCREAZĂ LA ÎNĂLȚIME, TREBUIE RESPECTATE URMĂTOARELE PUNCTE, DACĂ ESTE CAZUL.

- Atunci când se lucrează pe punți deschise, cu deschideri mai lungi în jos sau în afară, trebuie să se monteze întotdeauna o balustradă temporară. Balustrada trebuie să aibă o înălțime de cel puțin 1.050 mm până în partea superioară.
- În cazul unei deschideri de scurtă durată, se acceptă amplasarea unui paznic la gaura/deschiderea respectivă.
- Balustrada este confecționată din oțel, lanț sau bandă, în funcție de mărimea și proporțiile deschiderii.
- Angajații care instalează balustrade temporare trebuie să poarte întotdeauna echipament de protecție împotriva căderilor, atunci când este posibil din punct de vedere practic.
- Trebuie să existe întotdeauna trepte/scări fixe între fiecare două niveluri ale unei schele cu mai multe niveluri. Scările trebuie să fie fixate cu sârmă de oțel.
- Atunci când se lucrează la înălțime fără balustrade sau schele, trebuie să fie utilizat echipament de protecție împotriva căderii.
- Când se lucrează de pe un echipament de ridicare, trebuie să fie utilizat echipament de protecție împotriva căderii.
- La gurile de vizitare trebuie să se monteze grilaje.

ECHIPAMENTUL DE PROTECȚIE ÎMPOTRIVA CĂDERII ESTE PUS LA DISPOZIȚIE LA MAGAZIE



/// 16. SPAȚII ÎNCHISE

Un spațiu închis este orice spațiu, cum ar fi rezervoare, structuri etanșe temporare, lăzi cu lanțuri sau alte spații în care poate apărea un pericol. Pericolele pot include lipsa de oxigen, gaze toxice sau explozive sau riscul ca oamenii să fie blocați înăuntrul acestor spații. Înainte de a intra în spații închise, asigurați-vă că a fost efectuat un test de gaz și că la intrarea în spațiul închis este afișat un semn verde.

ESTE INTERZIS SĂ INTRAȚI ÎNTR-O CAMERĂ ÎNCHISĂ ÎN CARE NU EXISTĂ UN SEMN (O PLĂCUȚĂ) VERDE CU DATA ȘI ORA.

O bună ventilație este foarte importantă pentru a asigura atmosfera pentru persoanele care lucrează în spații închise. Spațiile închise sunt ventilate din exterior. În cazul în care există riscul ca atmosfera dintr-un spațiu închis să se schimbe, se efectuează teste de gaz la fiecare schimb.





/// 17. IZOLAREA SISTEMELOR

Izolația se asigură folosind unul sau mai multe dintre cele trei tipuri de izolație/siguranță:

1. Electrică
2. Conducte pentru lichide sau gaze
3. CO₂

În cazul izolării sistemelor, acest lucru este aranjat de către șeful dumneavoastră ierarhic.



/// 18. LUCRU LA CALD

Lucrările la cald includ:

- Sudură.
- Tăierea cu flacăra (ardere prin tăiere).
- Utilizarea oricărui instrument care poate provoca incendii.
- Lucrări care implică un risc de aprindere a gazelor, vaporilor, lichidelor sau solidelor inflamabile.

ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRULUI, ASIGURAȚI-VĂ CĂ:

- **NU EXISTĂ NIMIC INFLAMABIL ÎN APROPIERE.**
- **EXISTĂ UN BUN CONTACT/COMUNICARE CU POMPIERII.**
- **ESTE PREZENT ECHIPAMENTUL DE STINGERE A INCENDIILOR.**
- **COMPONENTELE ȘI ECHIPAMENTUL VULNERABILE DIN APROPIEREA LOCULUI DE MUNCĂ AU FOST ACOPERITE/ADĂPOSTITE.**

În cazul lucrărilor la cald, asigurați-vă că:

- Există un bun contact/comunicare cu pompierii.
- Sunt detectate orice schimbări ale condițiilor de muncă - vigilență.

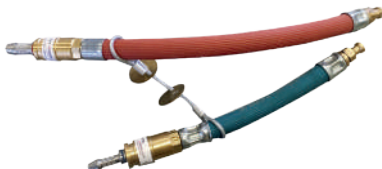


ÎNTOTDEAUNA TREBUIE SĂ VĂ ASIGURAȚI CĂ MEDIUL DE LUCRU ESTE SIGUR ATUNCI CÂND ÎNCEPEȚI O LUCRARE SAU UN PROIECT.



/// 19. FURTUNURI DE OXIGEN ȘI GAZ PREVĂZUTE CU ADAPTOR

Furtunurile deteriorate trebuie reparate sau înlocuite.
Mânerele nu trebuie să fie plasate în cutiile de scule fără ca furtunul să fie deconectat de la mufă.
Furtunurile trebuie îndepărtate de rezervoare, de spațiile închise mici și deconectate la mufă la sfârșitul lucrului.
Furtunurile și mânerele sunt supuse unui test de etanșeitate în timpul demontării.



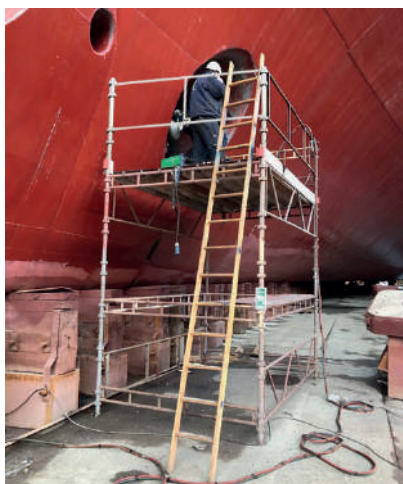
/// 20. NACELĂ ELEVATOARE

Atunci când folosiți nacela elevatoare, nu uitați să purtați centura de siguranță.



/// 21. ESAFODAJ/SCHELE

Toate lucrările de montare a schelelor în șantierul Orskov Yard sunt efectuate de schelari autorizați. Eșafodajul trebuie să fie marcat cu un semn verde de aprobare înainte de a putea fi utilizat. Un semn roșu înseamnă că Delta modifică sau construiește schela. Dacă observați un defect la schelă, scoateți semnul verde și contactați-l pe șeful dumneavoastră ierarhic.



SCAFFOLDING TAG	
ERECTION AND INSPECTION RECORD	
TO BE COMPLETED BY SUPERVISOR	
LOCATION:	
REF. NO.:	
REQUESTED BY:	
BUILT BY:	
DATE:	
SIGNATURE:	
STRUCTURE TO BE USED FOR:	
LIGHT DUTY	☐
1.5 kN/m ² - 150 kg/m ²	
GENERAL PURPOSE	☐
2.0 kN/m ² - 200 kg/m ²	
HEAVY DUTY	☐
2.5 kN/m ² - 250 kg/m ²	
SPECIAL PURPOSE	☐
1 kN/m ²	☐
TO BE COMPLETED BY INSPECTOR	
BEFORE BEING TAKEN INTO USE FOR THE FIRST TIME	
INSPECTOR'S NAME & SIGNATURE	
DATE & TIME	
CAUTION	
THE SCAFFOLDING MUST BE CHECKED BY A TESO	



/// 22. CONTROLUL ACCESULUI ISPS

ACCES ȘI IDENTIFICARE

În timpul orelor de lucru, porțile de acces în zona șantierului naval sunt deschise, dar toate persoanele care intră în zonă trebuie să aibă asupra lor o legitimație ISPS.

ANGAJAȚII

Toți angajații trebuie să aibă asupra lor legitimația ISPS cu fotografie.

Cardurile ISPS sunt disponibile la biroul administrativ din Sud și la biroul conducerii din Nord.

SUBCONTRACTANȚII PERMANENȚI

Toți angajații subcontractanților permanenți primesc o legitimație ISPS cu fotografie și, în același timp, trebuie să poarte îmbrăcăminte cu sigla companiei.

ALȚI FURNIZORI/VIZITATORI

Trebuie să aibă asupra lor propria carte de identitate sau un card de vizitator ISPS.

Toate cererile de informații trebuie adresate la recepția din Sud sau la biroul conducerii din Nord.

Pentru vizitatori se eliberează un card ISPS care trebuie purtat în mod vizibil.

ECHIPAJELE NAVELOR

Echipajele navelor au propria legitimație sau li se eliberează o legitimație ISPS pentru vizitatori.



TOȚI ANGAJAȚII AU OBLIGAȚIA SĂ ABORDEZE PERSOANELE ȘI VEHICULELE SUSPECTE CARE CIRCULĂ ÎN INCINT.



/// 23. ALCOOLUL ȘI DROGURILE

În cadrul șantierului naval există o toleranță zero față de alcool și droguri. Acest lucru se aplică angajaților, subcontractanților, echipajului navei și vizitatorilor.

Nerespectarea acestei reguli va duce la expulzare.





/// 24. FUMATUL

Fumatul este interzis în toate zonele interioare. Pauzele pentru fumat pot avea loc numai în timpul pauzelor deja programate. Între orele 08.30 - 08.40 și între 11.30 - 12.00. Pentru orele suplimentare 14.45 - 15.00 și între 18.00 - 18.30. În funcție de timpul de întâlnire pentru orele suplimentare: Prima pauză 10 min. la 1,5 ore de la începerea lucrului și 30 min. la 4,5 ore de la începerea lucrului. În plus, se poate fuma în timpul transportului în aer liber către și de la un loc de muncă.



/// 25. ORDINE ȘI CURĂȚENIE

Sunteți responsabil pentru păstrarea curăteniei la locul de muncă. Cablurile și furtunurile trebuie să fie curățate la sfârșitul fiecărui schimb. Nu lăsați deșeuri/unelte pe schele sau în alte locuri în care există riscul ca acestea să cadă. Curățenia include adunarea

- Sculelor, electrozilor, benzilor și consumabilelor



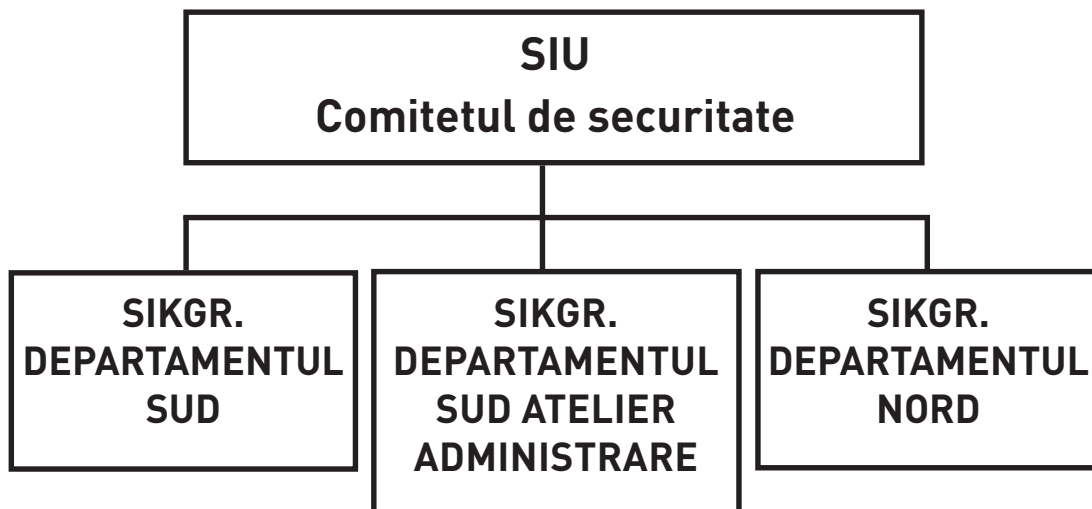
/// 26. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR

Eliminați deșeurile în mod corespunzător. Deșeurile nu mai sunt ceva care trebuie pur și simplu eliminat, ci o resursă care poate fi utilizată din nou și din nou. Atunci când deșeurile sunt sortate, ele pot fi folosite ca materie primă pentru o nouă producție, iar reciclarea necesită mai puțină energie decât producerea de noi materii prime. Economisim resurse și protejăm mediul înconjurător atunci când vă sortați deșeurile. Consultați etichetele de pe containerele de deșeuri. Recipientul albastru este pentru materiale inflamabile, iar cel roșu este pentru fier.





/// 27. ORGANIZAREA SECURITĂȚII



PERSOANE DE CONTACT

Christina Ørskov

Director

Telefon +45 20 63 11 33

Henrik Jensen

Şef securitate

Telefon +45 20 69 63 72

Casper V. Frederiksen

Responsabil de securitate

Administrație

Telefon +45 20 80 92 67

Danny Schjøønning

Responsabil de securitate Sud

Telefon +45 40 90 18 60

Henning Christensen

Responsabil de securitate Sud

Telefon +45 40 71 75 42

Kim Christensen

Responsabil de securitate Sud

Telefon +45 29 46 55 15

Ulrik Kleis Jensen

Responsabil de securitate Sud

Telefon +45 22 80 65 03

Allan Benktsson

Responsabil de securitate Nord

Telefon +45 22 30 13 40

Morten Nielsen

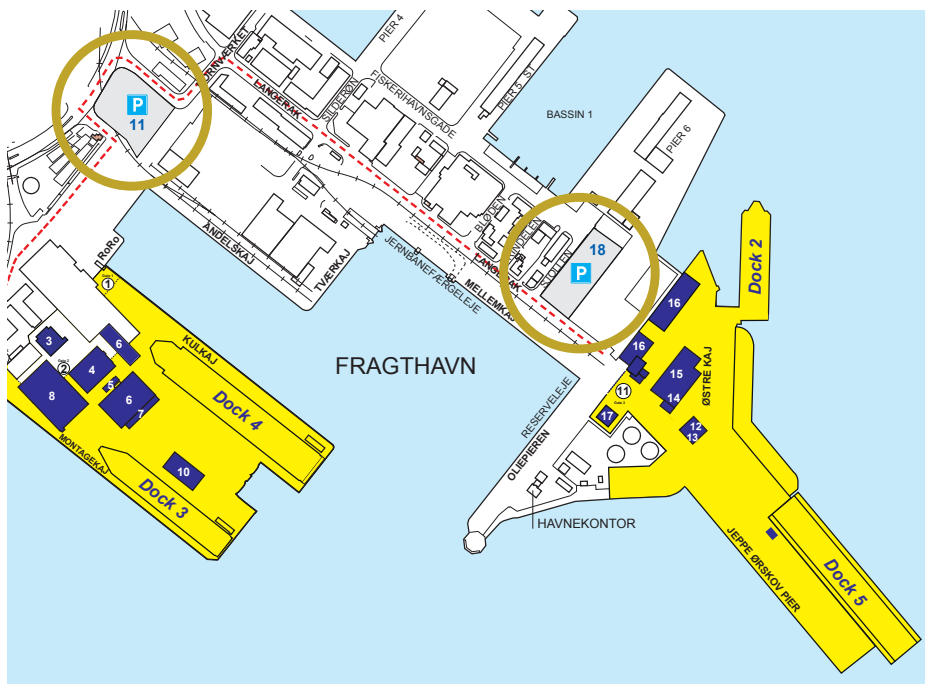
Responsabil de securitate Nord

Telefon +45 20 64 53 09



28. PARCARE

În interesul siguranței și al eficienței pe șantierul naval, toți angajații trebuie să folosească, pe cât posibil, locurile de parcare marcate cu cercuri galbene pe harta de mai jos.



29. INFORMAȚII

PENTRU ECHIPAJELE NAVELOR ȘI FURNIZORII ACESTORA

Nava este responsabilă pentru:

- Pornirea și oprirea echipamentelor navei.
- Uleiul și apa care sunt pompate în jurul navei și pe uscat.
- Buncăre și petrolul din rezervoare.
- Balast și apă dulce/proaspătă.

Ca echipajul și furnizorii navei să poarte:

1. Echipamentul de protecție corespunzător, vezi secțiunea 3.
2. ID (legitimăție).

Echipajul nu poate utiliza echipamentul de ridicare al navei de pe macaralele șantierului naval. Se poate utiliza numai sistemul de camere (spații) închise al Șantierului Naval. Nu intrați în spații închise dacă nu a fost efectuat un test de gaze și nu a fost aplicat un semn verde. Codurile de acces la porți și uși sunt puse la dispoziția inspectorului și căpitanului.

**NU UITAȚI CĂ UN ȘANTIER NAVAL ESTE UN LOC DE MUNCĂ EXTREM DE PERICULOS.
FIȚI VIGILENȚI ȘI GÂNDIȚI-VĂ DE DOUĂ ORI ÎNAINTE DE A ACȚIONA.**



**FAMILIARIZAȚI-VĂ CU MANUALUL ȘI, DACĂ AVEȚI ÎNTREBĂRI,
ÎNTREBAȚI SUPERIORUL DUMNEAVOASTRĂ
DIRECT SAU PE CINEVA DIN CONDUCERE.**



**RESPONSABILI: HENRIK JENSEN / CHRISTINA ØRSKOV · REVIZIA: 2.3
DATA: 27.01.2023 · DISTRIBUIRE: CĂTRE TOȚI**

Orskov Yard A/S

Havnepladsen 16 · 9900 Frederikshavn · Denmark
Telefon: +45 96 20 85 00 · Email: orskov@dorskov.dk

